



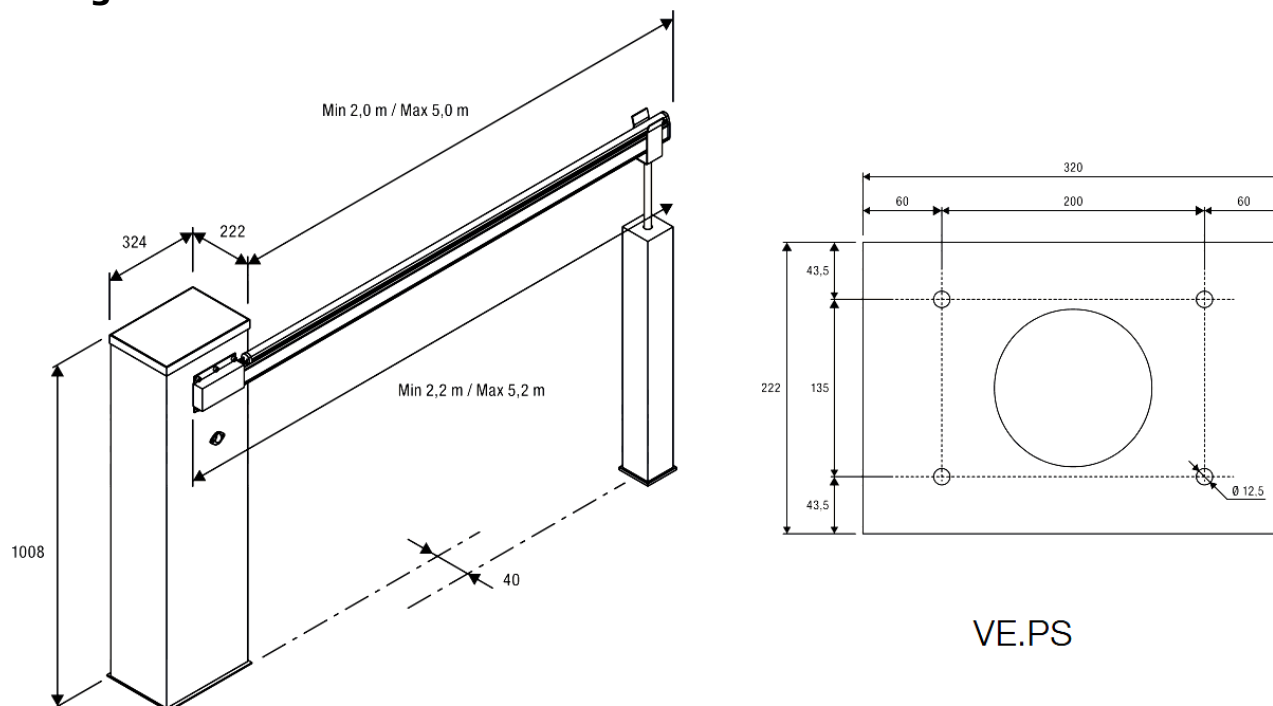
KIT-LADY4

*Sorompó szett 4 méteres karral,
CP.LADY digitális vezérlővel*

*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



Befoglaló méretek:

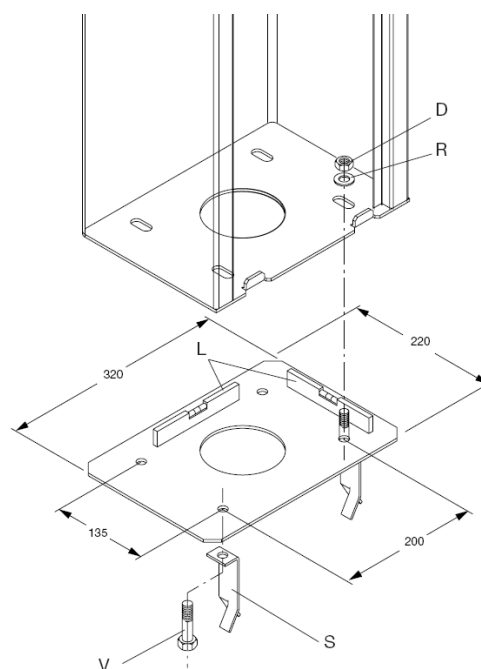


Telepítés menete:

A beton alapzat elkészítése:

Alakítson ki egy betontömböt, mely képes a sorompó mechanikai terhelését elviselni, ez tapasztalati úton számolva kb. 50x50cm alapterületű 70cm mély hasábnak kell lennie. A beton közepén alakítson ki egy gégecső nyílást, hogy a kábelezést fel tudja vinni a sorompó házba.

Szerelje össze a talplemezt és a betonvasakat és nyomja a betontömbbe. Szintezze pontosan a talplemezt, majd hagyja megkötni a betont. Amennyiben a sorompót intenzív használatra tervezi, hosszabbítsa meg a betonvasakat (lakatosmunkát igényel és némi vasanyagot) így biztosabban tart.



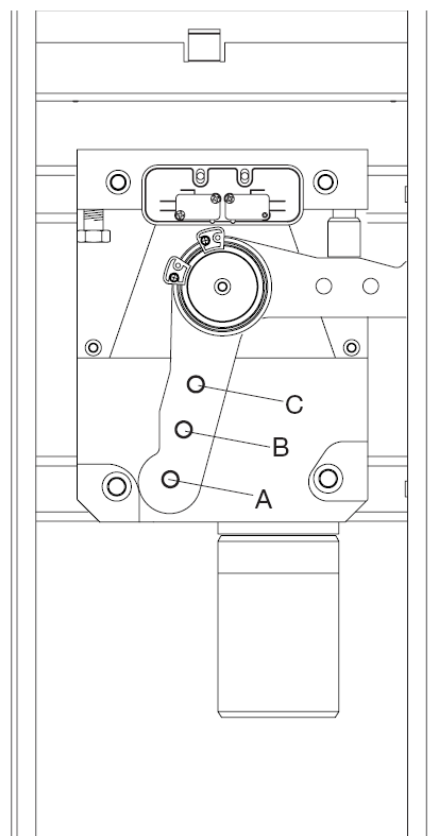
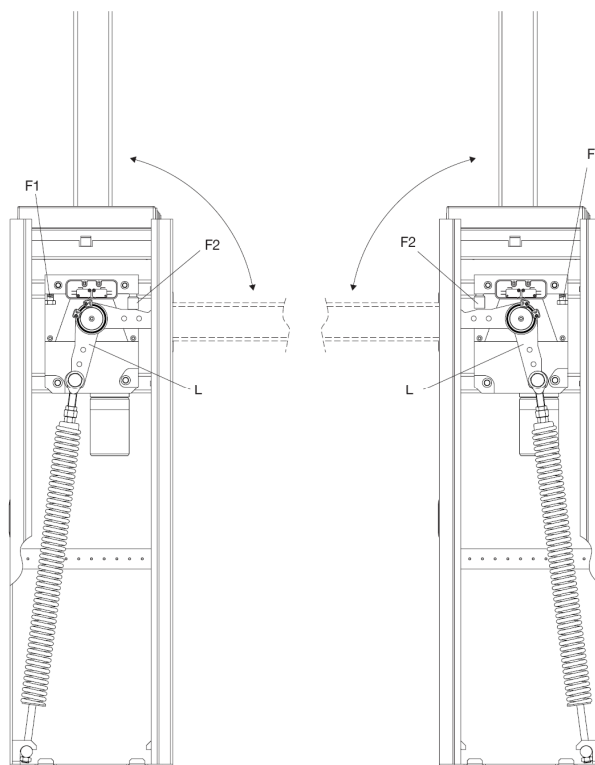
Jobbos és balos kialakítás:

Átszerelés: (amennyiben szükséges)

- 1, Vegye le a kart.
- 2, Lazítsa ki a rugót, majd szerelje le.
- 3, Hajtsa át kézzel a himbát.
- 4, Szerelje át a másik oldalra a gömbcsuklót, és akassza vissza a rugót.
- 6, A menüben található „POZ” pontban állítsa át a sorompó irányát.

A rugót három helyzetbe szerelheti, az erőkarok megfelelően, az alábbi táblázat alapján:

| | |
|---------|----------------|
| LADYP1 | felső gumicsík |
| LADYP2 | alsó gumicsík |
| VE.RAST | szakáll |
| VE.AM | lengő támasz |
| SC.RES | nyomásérzékelő |

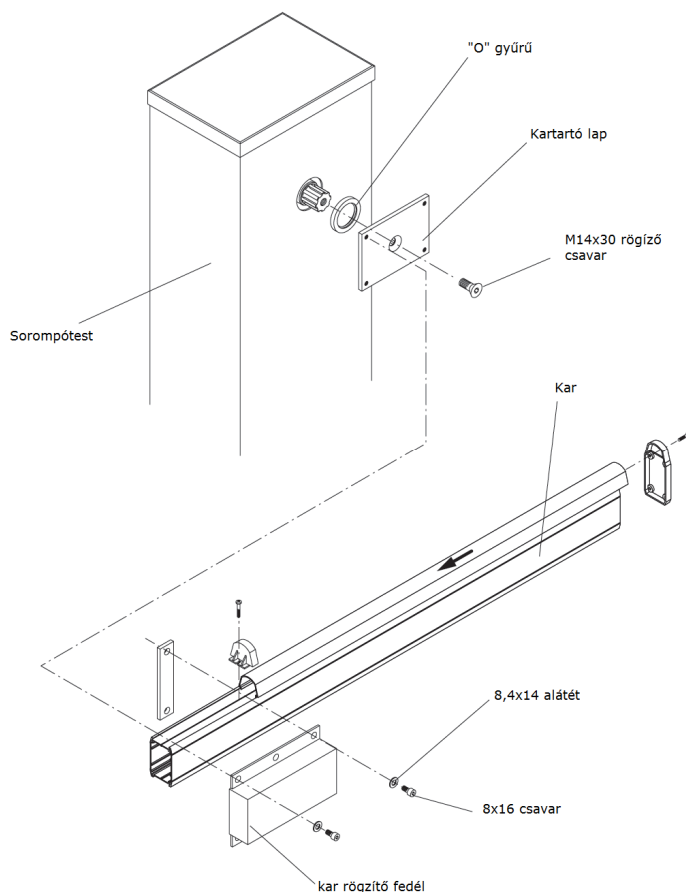


| Kiegészítők | LADY | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| | Karhossz (m) | | | | |
| | 2,2 | 2,7 | 3,2 | 3,7 | 4,2 |
| NA | | C | C | B | A |
| LADY.P(1) | C | C | B | B | A |
| LADY.P(2) | C | C | B | B | A |
| VE.RAST | C | B | B | A | X |
| LADY.P(1) + VE.RAST | C | B | B | A | X |
| LADY.P(1) + VE.AM | C | B | B | A | A |
| LADY.P(2) + VE.AM | C | B | B | A | X |
| LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM | C | B | A | X | X |
| SC.RES | C | B | B | A | X |
| LADY.P (1) + SC.RES | C | B | A | A | X |
| SC.RES + VE.AM | C | B | A | A | X |
| LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM | C | B | A | X | X |

| Kiegészítők | LADY 5 | | | |
|-----------------------------|--------------|-----|-----|-----|
| | Karhossz (m) | | | |
| | 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 |
| NA | | | C | C |
| LADY.P(1) | | C | B | B |
| LADY.P(2) | C | C | B | B |
| VE.RAST | C | B | B | A |
| LADY.P(1) + VE.RAST | C | B | A | A |
| LADY.P(1) + VE.AM | C | C | B | B |
| LADY.P(2) + VE.AM | C | B | B | A |
| LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM | B | B | A | A |
| SC.RES | C | B | B | A |
| LADY.P (1) + SC.RES | C | B | A | A |
| SC.RES + VE.AM | B | B | A | A |
| LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM | B | B | A | A |
| VE.RAST + VE.AM | B | B | A | A |

A sorompókar felszerelése:

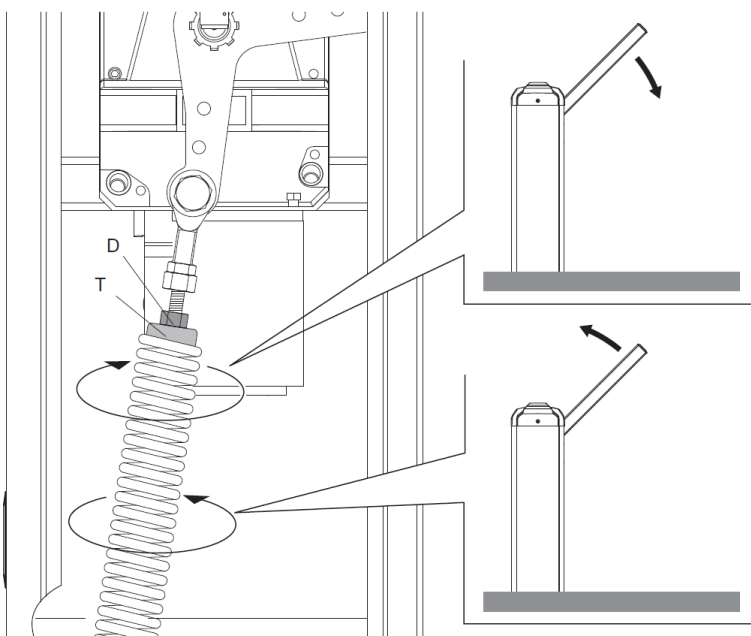
A sorompókar elemeit az alábbi ábra szemlélteti. Csavarozza fel a fogadó részt, de ne húzza meg a csavarokat, helyezze a sorompókart a tokba, majd húzza szorosra a csavarokat.



A rúd kiegyensúlyozása:

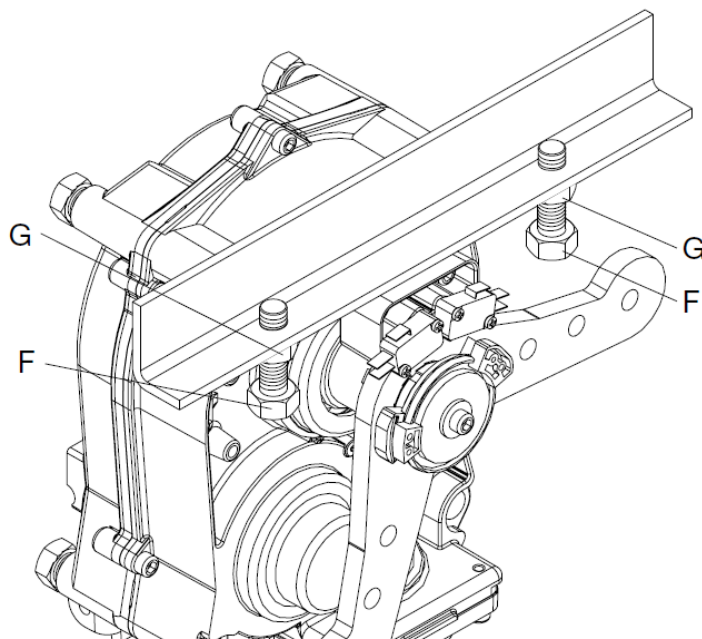
Figyelem! Ellenőrizze, a gömbcsukló csavarját, csak is meghúzott állapotban állítson rugóerőt!

Kezdje el feszíteni a rugót, ezt a rugó csavarásával éri el. A rugóerő hatására elkezd emelkedni a kar. Feszítse addig, amíg a rugó magától fel nem húzza a kart kb. 45 fokba. Ellenőrizze, lökje meg finoman a kart, a karnak vissza kell térnie kb. 45 fokba.

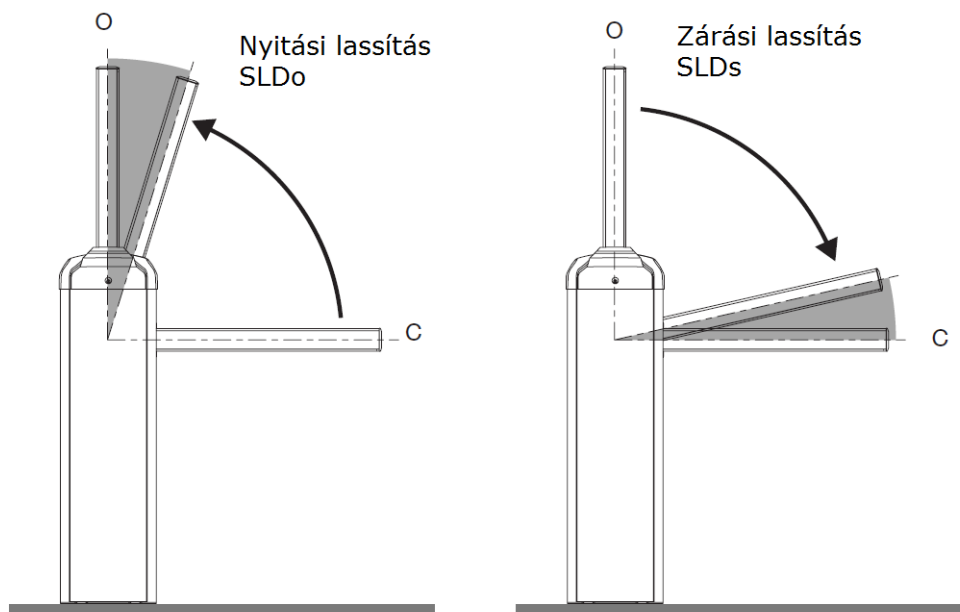


Az óramutató járásával növelheti a húzóerőt, ellentétes irányban pedig csökken a húzási erő. Miután befejezte a sorompó kar beállítását, rögzítse a rugóbefogót(T) a „D” anyával.

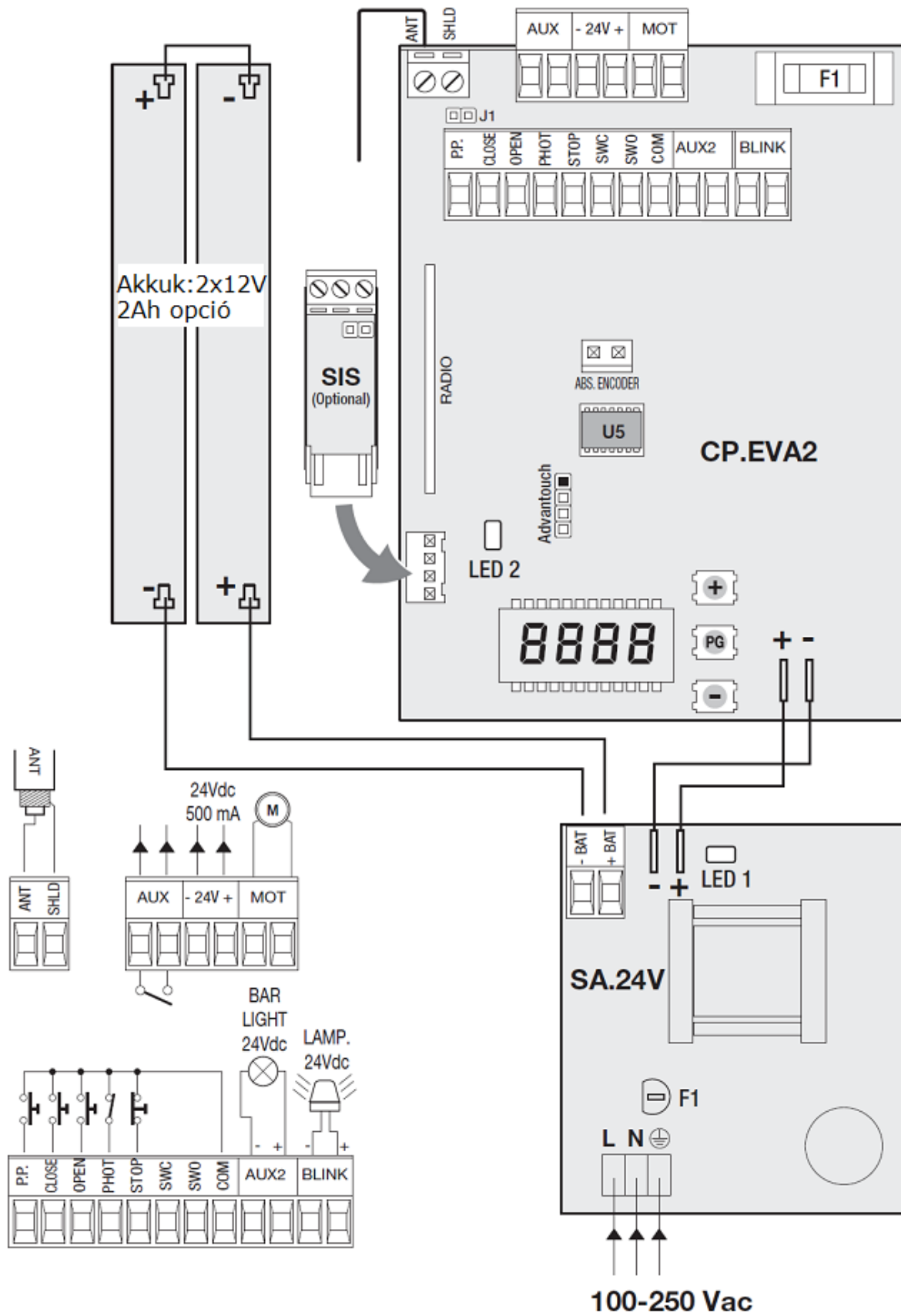
A kar pontos vízszintes és függőleges beállítását az ütköző csavarokkal végezheti el. Lazítsa meg a hernyó csavarokat (G), majd az ütköző csavarok magasságával szintezze be a kart (F1, F2). Ha megtörtént a beállítás, akkor húzza meg a hernyócsavarokat.



A lassítási paramétereket a menüben állíthatja be miután a szintezést és a kiegyenlítést elvégezte.



Vezérlőelektronika bekötése:



Sorkapocs kiosztás:

| Érintkező: | Jelentés: | Megjegyzés: |
|-------------------|---|---|
| L/N | Betáplálás | L- fázis, N-nulla potenciál |
| GND | Védőföldelés | Védővezető csatlakoztatási pont, bekötése kötelező! |
| ANT/SHIELD | Antenna, és annak árnyékolása | Antenna helyett 17cm hosszú vezeték is megfelelő, melyet az „ANT” bemenetre kell kötni. |
| AUX1 | Programozható relékimenet NO kontaktus | LOGIKÁK menüpont 6 funkció állítható NO feszültségmentes kimenet |
| AUX2 | Programozható relékimenet FESZÜLTÉG 24V | LOGIKÁK menüpont 6 funkció állítható, Feszültséget megjelenítő kimenet |
| 24V | segédkimenet | Külső tápforrás kimenet, DC24V 500mA. |
| MOT | Motor | Motor kimenet |
| PP | Passo-Passo | „Nyit-Stop-Zár-Stop” bemenet NO |
| CLOSE | Zár | Zárás Bemenet NO. |
| OPEN | Nyit | Nyitás Bemenet NO |
| PHOT | Fotocella | Fotocella bemenet NC |
| STOP | Állj | vészstop bemenet, NC |
| COM | COM | Indító bemenetek közös pontja |
| BLINK | Villogó | 24V villogó kimenet |

Beállítás: (a sorompó mechanikai beállítása után)

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be (fázis, nulla, védőföldelés).
- 2, Adjon tápfeszültséget a motornak. A kijelzőn a verziószám jelenik meg.
- 3, Ha nem szerelte át a sorompót jobbosról balosra, akkor lépjen be az "INST" menübe majd állítsa be a karhosszúságot. (BOOM)
- 4, Futtassa az „AUTO” parancsot, és végezze el a finomhangolást a sorompókaron.
- 5, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 6, Kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.
- 7, A lassítási paraméterek pontos beállítása után futtassa újra az "AUTO" parancsot, és figyelje meg a változást, egyszerre csak egy paraméterrel foglalkozzon!

Belépés a programozásba és a menüben való lépkedés:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn az első menü a Paraméterek „INST” jelenik meg.
- 2, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a kívánt menüt:
„PAR” <-> gomb: „LOG” <-> gomb:RADIO ... nMAn stb.
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a funkció első rendelkezésre álló funkcióját mutatja.
- 4, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a funkciót, amit módosítani kíván.
- 5, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott funkció aktuális értéket mutatja.
- 6, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki az értéket, amit társítani szeretne a funkcióhoz.
- 7, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a „PRG” jelet mutatja, ami a programozás megtörténtét jelzi.
- 8, A menüből való kilépéshez nyomja le egyszerre a <+> <-> gombokat.

A Menü:

| INST (telepítés) | | |
|------------------|--|-------------------------------------|
| Boom | Karhossz beállítás 3-5 vagy 5-7 sorompóhoz | 3-5, 6-8 |
| Pos | Pozíció, jobbos vagy balos sorompó A kar zárt állapotát jelzi, ha a karral szembe állunk A változtatás után futtassa az AUTOSET menüpontot. | 0--- Jobbos(gyári) ---0 Balos |
| Mode | Normál használat/PARK mód Park módot sűrű forgalom esetén használja, 3méteres karhosszal. Park mód: áthaladás érzékelés esetén 0mp a visszazárási késleltetés, Fotocella bemenet esetén zárási manőver alatt azonnal megáll a kar és nem mozdul, nem engedi a forgalmat tovább, TCA logika ON esetén működik csak. | Norm |

| Paraméterek | | | |
|--------------------|------|---|-------------|
| PARAMÉTEREK | TCA | Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad. | 1-240-(40s) |
| | FSTO | A rúd maximális sebessége nyitáskor és záráskor | 50-99 (99) |
| | FSTS | A rúd maximális sebessége záráskor és záráskor | 50-99 (99) |
| | SLDo | Lassítási sebesség nyitás irányban | 20-70 (50) |
| | SLDc | Lassítási sebesség zárás irányban | 20-70 (50) |

| | | | |
|--|------|--|-----------|
| | TSMo | Lassítási pont beállítása nyitás irányban a teljes úthossz megadott százaléka | 1-99-(20) |
| | TSMc | Lassítási pont beállítása zárási irányban a teljes úthossz megadott százaléka | 1-99-(20) |
| | PMO | Motorerő, nyitási fázisban, normál menetben. | 1-99-(20) |
| | PMC | Motorerő, zárási fázisban, normál menetben. | 1-99-(20) |
| | PSO | Motorerő, nyitási fázisban, lassítási menetben. | 1-99-(20) |
| | PSC | Motorerő, nyitási fázisban, lassítási menetben. | 1-99-(20) |
| | SEAV | Enkóder jelen esetben nincs! | |
| | SEAR | Enkóder jelen esetben nincs! | |
| | TLS | Lámpa kimenet vezérlése, indítása az indítóparanccsal egy időben, másodperc alapú paraméter, a relékimenet hozzárendelhető az AUX1 funkcióhoz. | 1-240(60) |
| | SASo | Rúd tehermentesítés nyitás irányban, az ütköző elérése után ellentétes irányban megmozdítja a kart, könnyebb kioldás érdekében, a kioldás 5 fokozatban állítható, nulla esetén nincs visszaengedés. | 0-5 |
| | SASc | Rúd tehermentesítés zárás irányban, a záródási ütköző elérése után ellentétes irányban megmozdítja a kart, könnyebb kioldás érdekében, a kioldás 5 fokozatban állítható, nulla esetén nincs visszaengedés. | 0-5 |
| | AUX1 | A kimenetet a következő funkciókhoz lehet hozzárendelni (NO kimenet): 0, SCA kimenet nyitott sorompó-zárt kontaktus, zárt sorompó nyitott kontaktus, szaggatott ha a kar mozog. 1, 2CH rádió kimenet 1mp-es kimenet 2, Kar világítás LBAR 3, Segédvilágítás kimenet TLS paraméter ideig 4, Fotocella teszt kimenet 5, Zárt kontaktus nyitott sorompókarnál 6, Zárt kontaktus zárt sorompókarnál | 0-6(0) |
| | AUX2 | Feszültség kimenet (24V) Funkciók megegyeznek az AUX1-el | 0-6(0) |
| | LUM | Karvilágítás fényerő (AUX2) karvilágítás esetén | 1-10(3) |

| | | | |
|----------------|-----|--|-------|
| LOGIKÁK | TCA | Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható. Off: Kikapcsolva. | (ON) |
| | IBL | Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: Kikapcsolva. | (OFF) |

| | | |
|------|--|-------|
| IBCA | Társasház funkció auto visszazáráskor On: A kaput csak nyitni lehet és a TCA zárja be Off: A kaput TCA lejártá előtt be lehet zárni. | (OFF) |
| SCL | Gyors zárás: On: bekapcsolva. , nyitott helyzetben a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív. Off: Kikapcsolva. | (OFF) |
| PP | A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>. | (OFF) |
| PRE | Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva. | (OFF) |
| HTR | Ember jelenléte, vagy nyomógombos működtetés: On: Amíg az OPEN és CLOSE bemenetek aktívak, addig működteti a motorokat abban az irányban. Off: Automatikus működés. | (OFF) |
| LTCA | Villogó szünetidő alatt: On: A villogó villog a szünetidő alatt. Off: A villogó sötét a szünetidő alatt. | (OFF) |
| TST1 | Fotocella teszt funkció: On: PHOTO bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál, az adót a fototeszt alapján kell bekötni az AUX1 kimenetet át kell állítani. Off: Teszt kikapcsolva. | (OFF) |
| TSTM | Motor teszt funkció: On: Indulás előtt ellenőrzi a motor és a félvezetők állapotát. Off: Teszt kikapcsolva. | (OFF) |
| CVAR | Ugrókódos adók vétele: On: csak ugrókódos adókat fogad Off: ugró- és fixkódos adókat fogad. | (ON) |
| Lbar | Karvilágítás működése: On: A karvilágítás sötét amikor a sorompó zárva van, ha mozog a kar, akkor világít folyamatosan. Off: A karvilágítás lassan villog, amikor a sorompórúd mozdulatlan, ha mozog gyorsan villog. | (OFF) |

| | | |
|------|--|-------|
| RopF | On: Áramszüneti nyitás, csak akkuval üzemeltethető! A betáplálás megszűnésekor felnyitja a sorompót, a betáplálás visszatéréseivel visszazárja a sorompót Off: a funkció kikapcsolva. | (OFF) |
| REM | Rádiótanítás adóval: On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve. Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót. | (ON) |

| Rádió | | |
|-------|--|------|
| PP | Nyit-stop-zár-stop mód tanítása helyes kód esetén „OK” hibás kód esetén „Err” felirat jelenik meg. | PUSH |
| OPEN | Nyitásra tanítás helyes kód esetén „OK” hibás kód esetén „Err” felirat jelenik meg. | PUSH |
| Close | Zárásra tanítás helyes kód esetén „OK” hibás kód esetén „Err” felirat jelenik meg. | PUSH |
| 2CH | Segédkimenetre tanítás helyes kód esetén „OK” hibás kód esetén „Err” felirat jelenik meg. | PUSH |
| nTH | Jelenlegi tanított adók száma. | n |
| CLR | Rádióadó törlése, - az adó szükséges hozzá. | PUSH |
| RTR | A memória teljes törlése. | OK |

SIS kártya telepítése:

Két egymással szemben elhelyezkedő sorompó esetén:

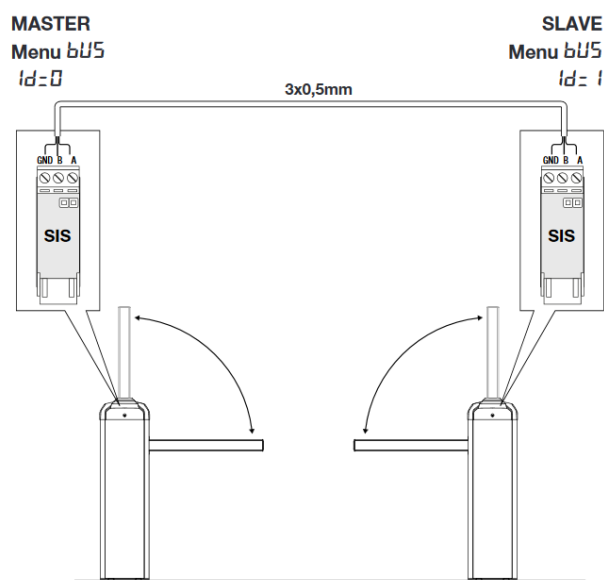
Két sorompó egyszeri működtetésére használható a SIS kiegészítő kártya.

A kártyák csatlakoztatását feszültségmentesen kell elvégezni.

A kártyák egymás közötti kapcsolatát három eres kábellel kell megoldani, pl.: 3x0,5mm².

Kapcsolja vissza a tápfeszültséget, majd a sorompók MASTER és SLAVE üzemmódját a menüben a BUS főmenüben az Id címzési lehetőségen állíthatja be.

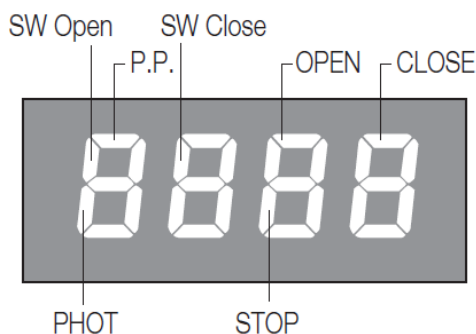
Master- Id=0 és Slave Id=1 beállítás esetében.



| MENÜ | Egyéb funkciók |
|------|---|
| nMAN | Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 |

| | |
|---------|--|
| | számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus. |
| MACI | Karbantartási funkció, OFF helyzetben kikapcsolva. egy egység 100 ciklust jelent, amint a ciklusok száma meghaladja a felvitt értéket, a figyelmeztető fény jelzi az esedékes karbantartást. |
| RES | Vezérlés alaphelyzetbe hozása. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig alaphelyzetbe áll. Jegyzet: a vevőről nem törölődnek az adók, se a biztonsági kód, a funkció elvégzése után futtassa az „ <u>AUTOSET</u> ” funkciót. |
| AUTOSET | Automatikus tanítási mód. A vezérlés megtanulja a rúd mozgásához szükséges teljesítményt, és az úthosszokat. Nyomja meg a PRG gombot, majd nyomja meg még egyszer. A tanulási folyamat alatt néhányszor kinyitja és visszacsukja a rudat, ügyeljen, hogy ne kerüljön semmi a fotocella közé, és akadálymentesen haladjon. |
| CODE | A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek:0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre. |
| Bus | Sis kártya használata esetén a MASTER és SLAVE üzemmód címzési módját állíthatja be is ID almenüben. |

Ellenőrzés:



Működés közben a „+” vagy „-” gombok lenyomásával kilépve a menüből láthatók a bemenetek állapotai (parancs és biztonság bemenetek). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy része, ami aktiválás esetén elsötétül a fenti ábra alapján.

Az N.C. bemenetek a függőleges szegmensekben vannak megjelenítve. Az N.O. bemenetek pedig a vízszintes szegmensekben mutatkoznak.

Távtanítás:

Figyelem! Csak nyitott kapunál tudja elvégezni a tanítást

- 1, Nyomja meg a már működő adó rejtett gombját (le kell venni az elemtakarót)
- 2, Nyomja meg 5mp-en belül a használni kívánt csatornát ismét ezen az adón.
- 3, Felkacsolódik a villogó lámpa.
- 4, Tíz másodpercen belül nyomja meg az új adó rejtett gombját, majd a használni kívánt gombot.

Célszerű először levenni az elemtakarót mindkét adóról.

Hibaüzenetek:

Err Rádió tanítás hiba, kód hiba

Err1 Motor hiba, szénkefe kopás, csapágy, zárlat, a motor szervizelését igényli.

Err2 Fotocella hiba, fototeszt esetén a vevő nem adja vissza a jelet.

Err3 Enkóder jelhiba, a motor megszorult, elakadt enkóder, stb. okozhatja, nincs tengelykapcsolat a motor és a kihajtás között.

AMP Elakadás hiba, felütközés, rossz végállás beállítás, laza rugó stb., kimaradt telepítési utasítások, végezze el újra a beállítást.

Thrm Túl magas belső hőmérséklet, ellenőrizze a körülményeket.

OvLd „Overload” túlterhelés, a motor túl nagy áramon fut. Eltörött rugó, elakadt mechanika stb. Ellenőrizze a sorompót, állítsa be a rugót, majd futtassa az „autoset” funkciót.

Enc Enkóder küszöb hiba, túl érzékeny enkóder, belengő kar, állítsa be a motor sebességeit (EVA sorompók esetében).