

AM ALLMATIC®

KALOS XL

HU TOLÓMOTOR
AUTOMATIKA



B.I.G GATE Kaputechnika Kft.

Cím: 2220 Vecsés Fő út 116.

Tel.: +36 30 302 0060 +36 29 746 646

Szervíz: +36 30 844 0910

E-mail: allmatic.vecses@gmail.com

Web: www.kaputechnikavecse.hu



FIGYELEM! AZ EGYSÉG TELEPÍTÉSÉT CSAK A KÉZIKÖNYV ELOLVASÁSA UTÁN KEZDJE MEG! A TELEPÍTÉST KIZÁRÓLAG KÉPESÍTETT, KAPUTECHNIKAI SZAKEMBER VÉGEZHETI!

Motor	Tápegység	Vezérlés	A kapu maximális súlya	Maximális tolóerő	Kód
KALOS XL 1500	230V 50/60Hz	BIOS1	1500 kg / 3307 lbs	152 Kg / 335 lbs	12007859
KALOS XL 1200	230V 50/60Hz	BIOS1	1200 Kg / 2645 lbs	81 Kg / 179 lbs	12007881
KALOS XL 800	230V 50/60Hz	BIOS1	800 Kg / 1765 lbs	71 Kg / 157 lbs	12007882
KALOS XL 1000 24V	24Vdc	BIOS1 24V	1000 Kg / 2205 lbs	76 Kg / 168 lbs	12007886
KALOS XL 600 24V FAST	24Vdc	BIOS1 24V	600 Kg / 1323 lbs	76 Kg / 168 lbs	12007877
KALOS XL 1500 24V POWER	24Vdc	BIOS1 24 POWER	1500 kg / 3307 lbs	91 Kg / 200 lbs	12007839



FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK A TELEPÍTÉSHEZ - FIGYELEM - AZ EMBERI BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN FONTOS AZ ÖSSZES UTASÍTÁS BETARTÁSA.

1. Ez a kézikönyv kizárólag szakembereknek szól, akik jártasak automata kapuk, ajtók beszerelésében és az esetlegesen felmerülő problémák elhárításában (a hatályos jogszabályoknak ill. gyakorlatnak megfelelően).
2. A beüzemelését végző szakembernek kötelező a kézikönyv egy példányát a végfelhasználónak átadnia, az EN12635 sztxenderdeknek megfelelően.
3. A beüzemelés előtt a szakembernek kockázatelemzést kell végeznie az automatizált kapu zárásával kapcsolatban és gondoskodnia kell a gyenge pontok biztonságáról. (az EN 12453 ill. EN 12445 sztxenderdeknek megfelelően).
4. A motoron kívül a különböző elektromos alkatrészeket (például fotocellák, villogók stb.) az EN 60204-1 szabvány szerint és az EN 12453 szabvány, 5.2.2. pontja szerint kell beüzemelni.
5. A működtetéshez szükséges nyomógombok elhelyezését úgy kell kivitelezni, hogy az eszköz elhelyezkedése a berendezés működtetésekor ne veszélyeztesse a működtető személy testi épségét. Ezen kívül lehetőség szerint ki kell küszöbölni a nyomógombok véletlen benyomásának kockázatát.
6. Tartsa az automatika vezérlőt (nyomógomb, távirányító stb.) gyermekektől elzárva. A kezelőszerveket a helyszínen a talajtól legalább 1,5 méteres magasságban és a mozgó alkatrészek hatósugarán kívül kell elhelyezni.
7. Üzembe helyezés, karbantartás, vagy bármilyen szerelési munka előtt áramtalanítsa a rendszert.

Az ALLMATIC NEM VÁLLAL FELELŐSÉGET a biztonsági előírások, és a hatályos jogszabályok figyelmen kívül hagyásából származó károkért!

KÉRJÜK, FOKOZOTTAN ÜGYELJEN AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOK BETARTÁSÁRA:

1. Amennyiben még nincs a rendszerben, kössön be egy kismegszakítót a vonatkozó nemzetközi sztxenderdeknek megfelelően. Ezt az eszközt óvni kell a véletlen lekapcsolástól (például egy zárt főkapcsoló szekrénybe kell felszerelni).
2. Ami a kábelszakaszt és a kábel fajtáját illeti, az ALLMATIC a H05RN-F kábel használatát javasolja, minimum 1,5 mm² keresztmetszettel, és minden esetben követni kell az IEC 364 szabványt és a Magyarországon érvényben lévő telepítési előírásokat.
3. Egy esetleges fotocellapár elhelyezése: A fotocellák sugara a talajtól legfeljebb 70 cm magasságban legyen és a kapu mozgásterétől legfeljebb 20 cm-es távolságban lehet. Az EN 12445 rendelet 7.2.1. pontjának megfelelően, az üzembe helyezés előtt ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.
4. Az EN 12453 sztxender alapján, amennyiben a motorerő meghaladja a normatív értéket (400 N), aktív jelenlét érzékelőt kell alkalmazni a kapu teljes magasságában (max. 2,5 m-ig) Ebben az esetben, a fotocellákat az EN 12445 rendelet 7.3.2.2. pontjának megfelelően kell felszerelni, kívülről az oszlopokon, belülről a mozgó részekben, 60-70 centiméterenként. Egy példa: az oszlop magassága: 2.2 méter. Ebben az esetben 6 fotocellát javasolunk, 3 belsőt, és 3 külsőt (lehetőleg teljesen szinkronizáltak).

FIGYELEM - A RENDSZERT KÖTELEZŐ FÖLDELNI!

Az itt feltüntetett instrukciók pusztán ajánlások. Az ALLMATIC fenntartja a jogot, hogy azokat bármikor szükség szerint megváltoztassa.

A rendszer bekötését az előírásoknak és hatályos jogszabályoknak teljes mértékben megfelelően végezze.

BEÜZEMELÉS ELŐTT A KAPUNAK SÚRLÓDÁSMENTESEN KELL MOZOGNIA!

Figyelem: A kapunak és alkatrészeinek meg kell felelnie a mindenkor hatályos, vonatkozó jogszabályoknak. Az ajtó/kapu csak és kizárólag abban az esetben automatizálható, amennyiben megfelelő állapotban van, az EN12604 sztxenderdeknek megfelelően.

Az ajtónak / kapunak nem lehet gyalogosok által használható része. Ellenkező esetben meg kell tenni a szükséges lépéseket az EN12453 rendelet alapján (például: a motor működését egy mikrokapcsoló beépítésével meg kell akadályozni arra az esetre, ha a gyalogos kapu nyitva van).

A motoron megtalálható elektromos vagy mechanikus végálláskapcsolók mellett a telepítés során a kapu mindkét végén rögzített mechanikus végállás ütközőt kell felszerelni, amely megállítja a kaput abban az esetben, ha a kapcsolók nem működnek. A rögzített mechanikus végállás ütközőnek megfelelő méretűnek kell lennie ahhoz, hogy ellenálljon a kapu által létrehozott statikus és kinetikus erőnek. A telepítést végző szakember számára biztosítani kell a végállás ütközőket.

Az oszlopokat felülről kisiklással ellenőrizni, hogy elkerüljük a kapu véletlenszerű kinyílását.

Beszerezhető alkatrészek az EN 12453 sztxenderdeknek megfelelően

Parancs típusa	A zárás használatának módja		
	Szakképzett kezelő magánterületen	Szakképzett közterületen	Korlátlan használat
kézi vezérlés	A	B	nem lehetséges
látható impulzussal (pl. nyomógomb)	C, E	C, E	C, D, E
nem látható impulzussal (pl. távirányító)	C, E	C, D, E	C, D, E
automatizált	C, D, E	C, D, E	C, D, E

A: Parancs gomb kézi vezérléssel (addig működik, amíg nyomják)
 B: Kulcsos kapcsoló kézi vezérléssel
 C: Állítható motorteljesítmény
 D: Biztonsági eszköz használata javasolt, ha a tolóerő az EN12453 előírás szerint a normatív értéket átlépi.
 E: Fotocellák.



ELEKTROMOS VEZETÉKEK

A motor és a vezérlőegységhez helyes összekötéséhez kövesse az alábbi táblázatot:

LEÍRÁS	SZÍN
FÁZIS 1	Fekete
FÁZIS 2	Barna
KÖZÖS	Szürke / világoskék
FÖLDELÉS	Sárga / zöld

FÖLDELÉS

A rendszert kötelező földelni. Használja az előkészített sárga / zöld kábelt a motor földeléséhez.

KARBANTARTÁS

A motor karbantartását - áramtalanítás után - szakember végezheti. Időnként, amikor a kapu álló helyzetben van, tisztítsa meg a síneket a szennyeződéstől, kövektől.

A RENDSZER FELEPÍTÉSE

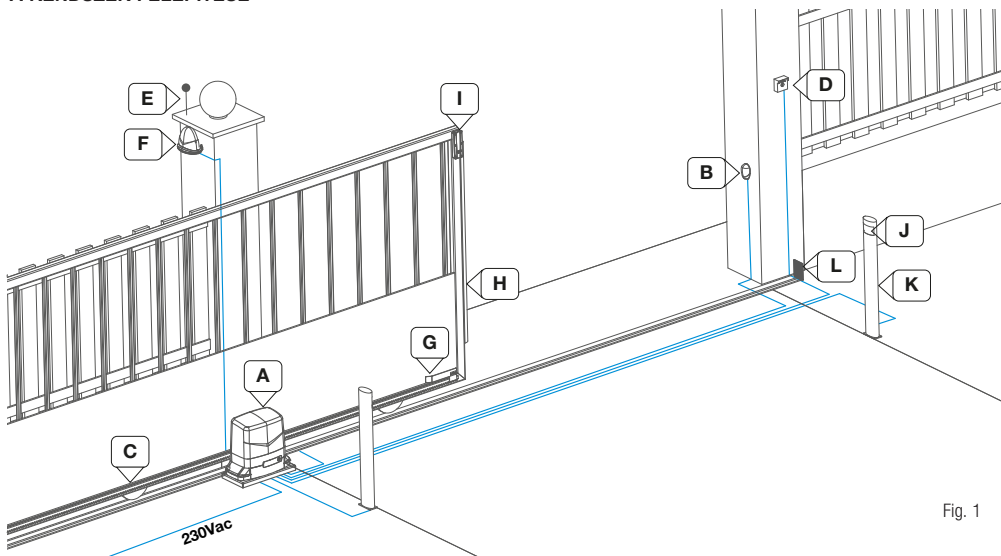


Fig. 1

- A - Kalos XL motor
- B - Külső fotocella
- C - Fogasléc 4 méter
- D - Kulcsos kapcsoló
- E - Külső antenna
- F - Villoló

- G - Végállás jelző
- H - Biztonsági él a kapuélhez rögzítve
- I - Biztonsági él rádiós adó
- J - Belső fotocella
- K - Galvanizált oszlop a fotocelláknak
- L - Mechanikus útköző

TECHNIKAI INFORMÁCIÓK

Irreverzibilis kapumotorok, maximum 1500 kg súlyú tolókapuhoz.

Az irreverzibilis motor elektromos zár használata nélkül tesztí hatékonyan zárhatóvá a kaput. A motort hőszenzor védi, amely ideiglenesen megszakítja a működési ciklust hosszabb használat esetén.

TECHNIKAI ADATOK	KALOS XL 800	KALOS XL 1200	KALOS XL 1500	KALOS XL 120V *	KALOS XL 24V	KALOS XL 24V FAST	KALOS XL 24V POWER	KALOS XL 24 POWERSPEED *
Kód (mechanikus végállás)	12007882	12007881	12007859	12007884	12007886	12007877	12007839	12007852
Kód (mágneses végállás)	12007872	12007871	-	12007863	12007894	12007841	-	-
Maximális kapusúly	Kg 800	1200	1500	1000	1000	600	1500	1000
Működési sebesség	m/min 10	10	10	11	10	18	10 ... 12	20
Tolóerő	N 700	800	900	750	750	750	900	750
Fogasléc	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Tápegység	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz	120V~ 50/60Hz	24Vdc	24Vdc	24Vdc	24Vdc
Névleges teljesítmény	W 250	350	500	300	75	70	120	90
Felvett áram	A 1,3	2	3	3	3	4,5	8	5
Kondenzátor	µF 10	12,5	16	50	-	-	-	-
Ajánlott napi működés	n° 200	200	200	200	400	400	400	300
Garantált egymást követő ciklusok T=20°C	n° 10 / 4,5m	10 / 4,5m	20 / 4,5m	15 / 4,5m	50 / 4,5m	50 / 4,5m	50 / 4,5m	40 / 4,5m
Szolgáltatás	% 30	30	30	30	100	80	100	50
Hangerő	db <70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70
Működési hőmérséklet	°C	-10...+55						
Védelem	IP	44						

* Nem forgalmazzuk.

AZ ALAPLEMEZ BEÁLLÍTÁSA

A teljes méret figyelembevételével, rögzítse az alaplemez a talajhoz (2. ábra) 4 erős csavarral, vagy betonozza be (3. ábra). Kalkuláljon az elektromos vezetékekhez szükséges burkolatokkal. Megjegyzés: a megfelelő pozicionáláshoz tudni kell a fogasléc pontos méreteit.

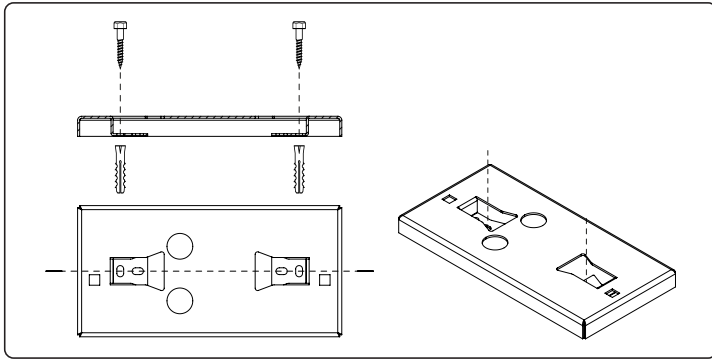


Fig. 2

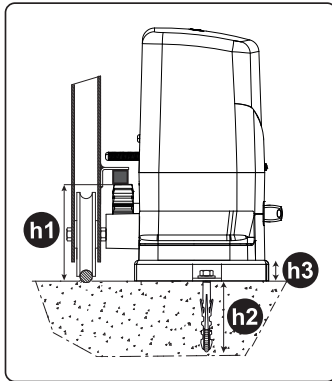


Fig. 3

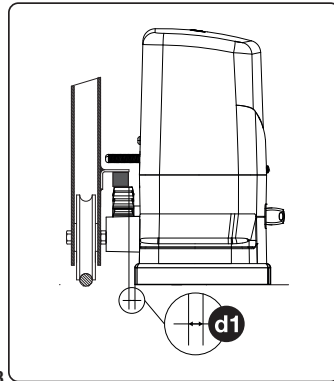


Fig. 4

h1	$110 \text{ mm} \leq h1 \leq 135 \text{ mm}$
h2	$> 80 \text{ mm}$
h3	25 mm
d1	$0 \div 10 \text{ mm}$

A MOTOR FELSZERELÉSE

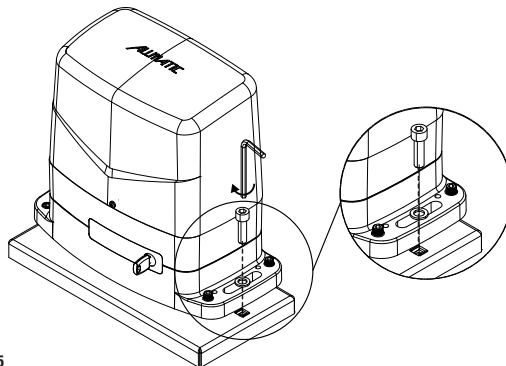


Fig. 5

A motort helyezze az alaplapra, majd a kijelölt helyre illessze be a két imbusz csavart és húzza meg azokat. (5. ábra) Helyezze el a motort a kapuval párhuzamosan úgy, hogy a motor a fogasléc alatt helyezkedjen el. (lásd 7-8. ábra) Figyelem: fontos, hogy az imbusz csavarokat szorosan rögzítsük, ez által biztosítva, hogy a motor működés közben is stabilan a talajon maradjon.

A TOLÓMOTOR VÍZSZINTES BEÁLLÍTÁSA

Ha a fogasléc által megengedett beállítás nem elegendő, a tolómotor magassága kompenzálható a négy csavar beállításával, a 6. ábra szerint.

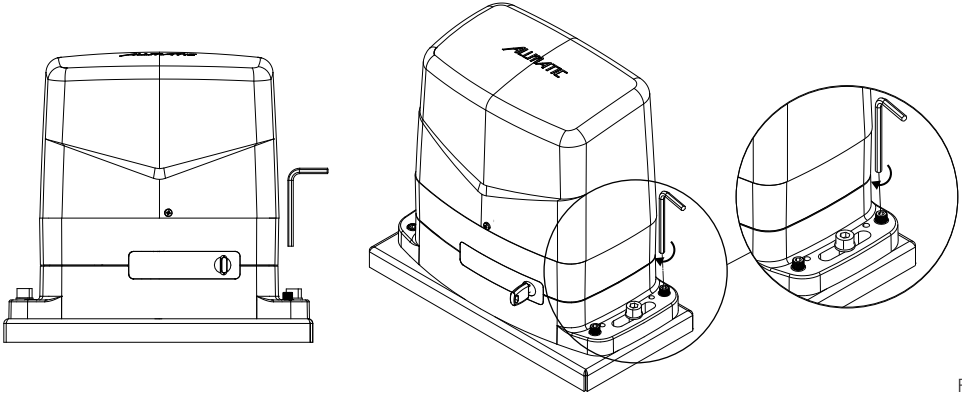


Fig. 6

A FOGASLÉC RÖGZÍTÉSE

A fogaslécet a motor tartójára kell felszerelni, megfelelő távolságban. Magassága a fogasléccen lévő lyukaknak köszönhetően állítható. A megfelelő magasság beállítása megakadályozza, hogy a kapu a hajtóműre dőljön (3. ábra).

Ahhoz, hogy a fogaslécet a kapura rögzítsük, néhány \varnothing 5 mm-es furatot fúrunk és M6-os csavarral rögzítjük. A hajtóműnek kb. 1-2 mm távolságra kell lennie a fogasléctől.

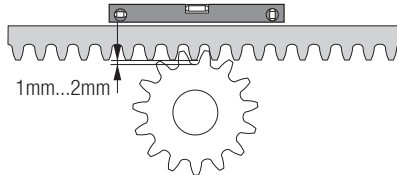


Fig. 7

TOLÓMOTOR ELHELYEZKEDÉSE A KAPUHOZ

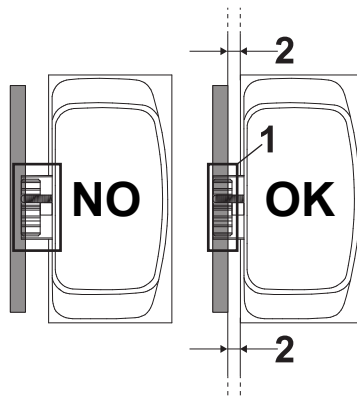


Fig. 8

1 FIGYELEM! Helyezze a motort a fogaskerékkel a fogasléc alá a 8. ábrán látható módon.

2 FIGYELEM! A motor és a kapu közötti távolságnak állandónak kell lennie a löket során.

VÉGÁLLÁSOK RÖGZÍTÉSE

A kapu mozgási hosszának meghatározásához helyezzen el két végállást (9. ábra) a fogasléc (10. ábra) végére. Mozgassa a végállásokat a fogasléc fogain, hogy beállítsa azokat nyitott és zárt állapotban. A végállások fogaslécéhez való rögzítéséhez húzza meg a csavarokat.

Megjegyzés: A fent említett elektromos ütköző végállásokon kívül erős mechanikus ütközőket is telepíteni kell, amelyek megakadályozzák a kapu kicsúszását a felső vezetéstől.

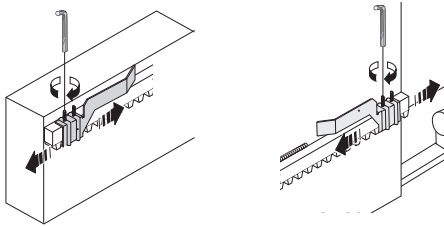


Fig. 9

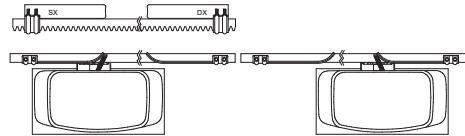


Fig. 10

MÁGNESES VÉGÁLLÁSOK TELEPÍTÉSE (KIZÁRÓLAG A MÁGNESES VÉGÁLLÁS ESETÉN)

Fogasléc 28 x 20 / 6410001 (műanyag acél maggal)	Fogasléc 30 x 12 / 6410005 (horganyzott acél)
<p>40 mm MAX</p> <p>Fig. 11</p>	<p>40 mm MAX</p> <p>Fig. 12</p>
<p>A</p> <p>A</p>	<p>B</p> <p>B</p> <p>12'</p>
<p>MEGJEGYZÉS: Ha szükséges, készítsen 2 további lyukat a rögzítés javítása érdekében (A). Ügyeljen a csavarok kiválasztására, nem lehetnek túl hosszúak és nem akadályozhatják a mozgást.</p>	<p>Ha 30 x 12 típusú acél fogaslécet használ (6410005 KÓD), használja a mellékelt távtartókat, és az ábrán látható módon helyezze el őket a jelzett távolság betartásával.</p>

MÁGNESES VÉGÁLLÁS KAPCSOLATOK

+ 24Vdc	Fehér
- Földelés	Barna
Közös	Sárga
Végállás 1	Zöld
Végállás 2	Szürke



FIGYELEM! A fogaslécéhez rögzített mágnes és a motortesten lévő érzékelő között legfeljebb 40 mm távolságnak szabad lennie. (11-12. ábra)

FIGYELEM! Ha mágneses végállaskapcsolókat használ, állítsa be a paramétereket a vezérlőegységen az alábbiak szerint:

Tolómotor		KALOS XL 230V 800KG		KALOS XL 230V 1200KG-1500KG		KALOS XL 24V 1000KG		KALOS XL 24V 600KG FAST	
Kód		12007882		12007881-12007859		12007886		12007877	
Vezérlés		BIOS1 230V		BIOS1 230V		BIOS1 24V		BIOS1 24V	
A lassítási pont	LSI	≥	30	≥	30	≥	30	≥	30
A lassítás sebessége	SPL	-	-	-	-	≤	40	≤	20
Lassító üzemmód	SSL	=	0	=	0	-	-	-	-

A KAPU VÍZSZINTES ELHELYEZÉSE

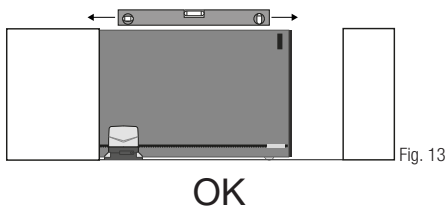


Fig. 13

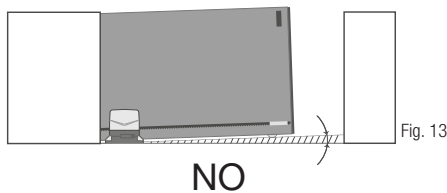


Fig. 13

Szpeciális telepítésekhez kérjen információt az Allmatictól, vagy használjon többszörösen nagyobb teljesítményű motort.

KIOLDÁS

A kapu kézzel történő mozgathatásához a motort a kulcs behelyezésével ki kell oldani, (a kulcsot elfordítjuk 90 fokban, majd kinyitjuk a kart, lásd 4. ábra) A kapu kézi működtetése előtt a következőket szükséges ellenőrizni:

- a kapu megfelelő fogantyúval rendelkezik
- ezek a fogantyúk úgy helyezkednek el, hogy a művelet végző személy testi épségét ne veszélyeztessék
- a kapu mozgathatásához szükséges fizikai erő kifejtés nem lehet több, mint 225N (magánszemélyek által használt kapuk esetében) és nem lehet több mint 390N (ipari/kereskedelmi célra használt kapuk esetében), az EN 12453 sztenderd 5.3.5 pontjának megfelelően.

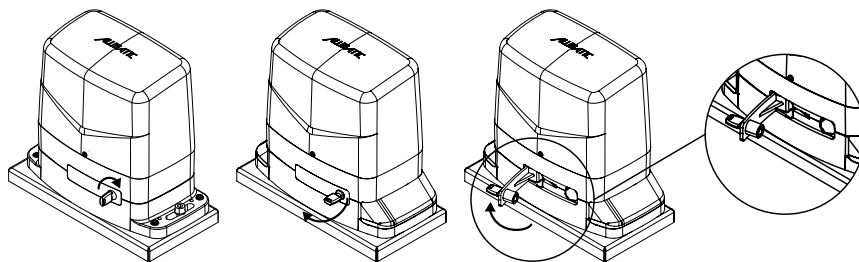


Fig. 14

A TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

Ez a termék az automatizálás szerves részét képezi, ezért vele együtt kell ártalmatlanítani. A beszerelési műveletekhez hasonlóan a szét szerelési műveletek a termék élettartamának végén is szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. Ez a termék különféle típusú anyagokból áll: egyesek újrahasznosíthatók, másokat pedig ártalmatlanítani kell. Tájékozódjon az Ön területén érvényben lévő szabályozások által megkövetelt újrahasznosítási vagy ártalmatlanítási rendszerekről ezen termék kategóriára vonatkozóan.



FIGYELEM! - a termék bizonyos részei olyan szennyező anyagokat vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek a környezetben történő szétszóródása esetén káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre. Amint azt az oldalán lévő szimbólum jelzi, tilos ezt a terméket a háztartási szemétként dobni. Ezt követően hajtsa végre a „szelektív begyűjtést” a megsemmisítéshez, az Ön területén hatályos szabályozás által biztosított módokon, vagy egy új, egyenértékű termék vásárlása esetén adja vissza a terméket az eladónak.

FIGYELEM! - a helyi szinten érvényben lévő előírások súlyos szankciókat írhatnak elő a termék nem megfelelő ártalmatlanítása esetén.

GARANCIA

A gyártói garancia a termékre a vásárlás napjától érvényes, és az általa az anyagok lényeges minőségének hiánya vagy a feldolgozás hiánya miatt hibásnak elismert alkatrészek ingyenes javítására vagy cseréjére korlátozódik. A garancia nem terjed ki a külső okokból, karbantartási hiányosságokból, túlterhelésből, természetes kopásból, nem megfelelő típusválasztásból, összeszerelési hibából, vagy egyéb, a gyártónak fel nem róható okokból eredő sérülésekre, hibákra. A helytelenül használt termékekre nem vállalunk garanciát vagy javítást. A megadott adatok csupán tájékoztató jellegűek. Nem vállalunk felelősséget a környezeti hatások miatt bekövetkező elváltozásokért vagy meghibásodásokért.

Fordította: Sebestyén Norbert