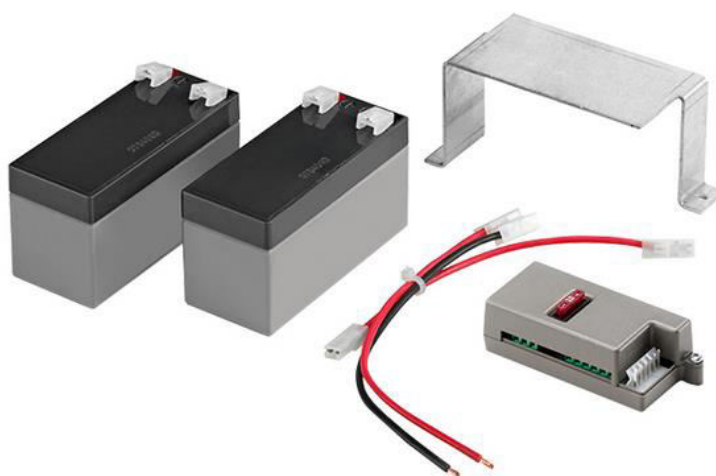




JM.CBY

24V-os akkutöltő

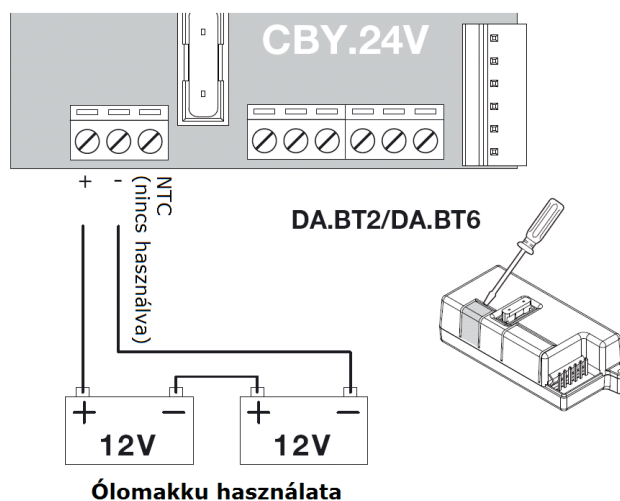
*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



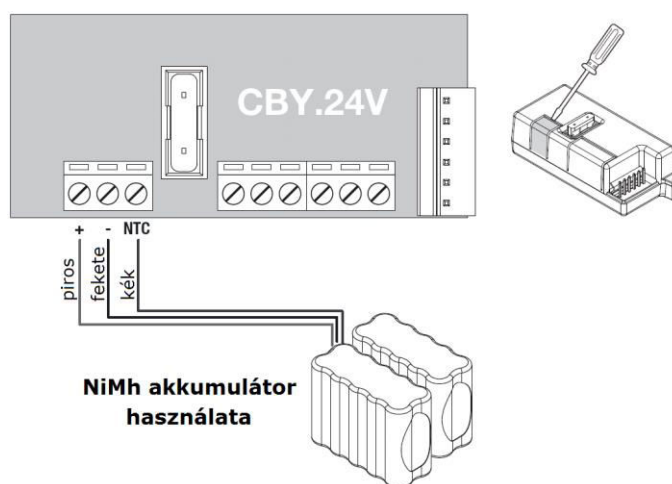
Figyelem! Áramszünet esetén a vezérlőelektronika segédkimenetén a 24V váltakozófeszültségű kimenet helyett polarizált egyenfeszültség jelenik meg. Ellenőrizze a fotocella bekötését!

A JM.CBY akkutöltő szett néhány munkaciklus erejéig biztosítja a JIM garázkapu mozgató áramellátását akkumulátorról.
A teljesen lemerített ólomakkumulátor tönkre mehet, ha nem kap azonnal töltést. Ne süsse ki teljesen!

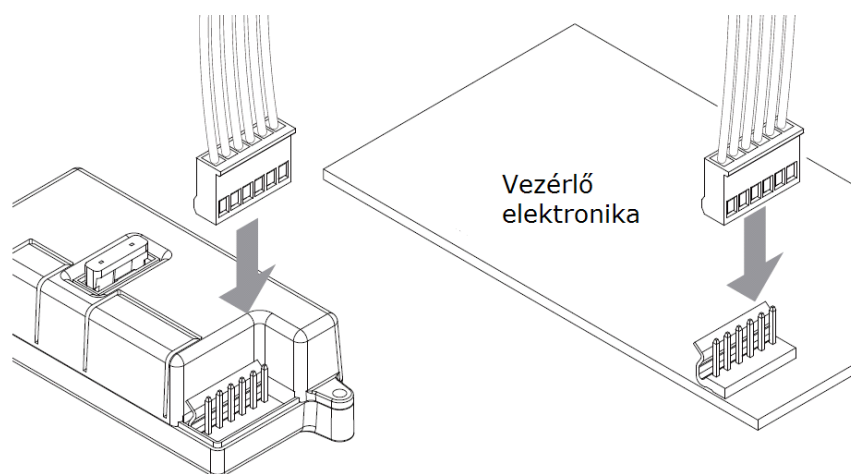
Ólomakku használata:



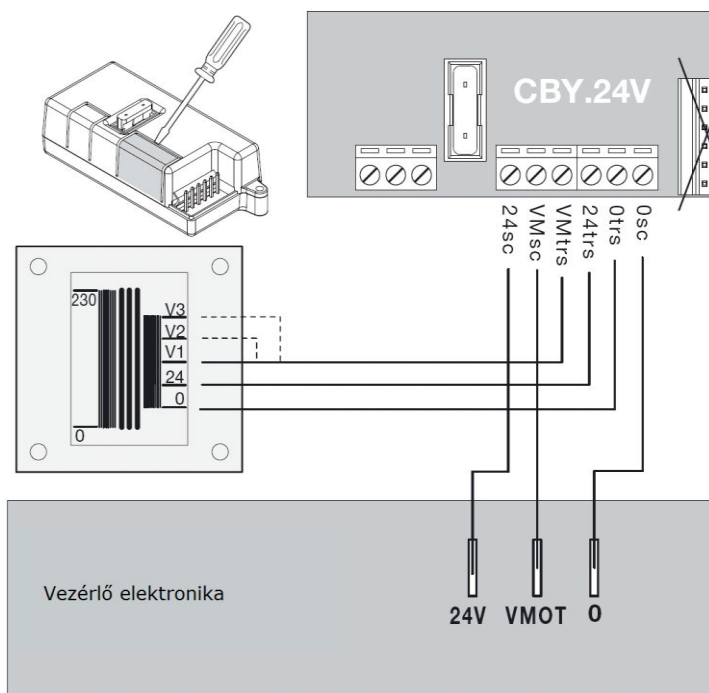
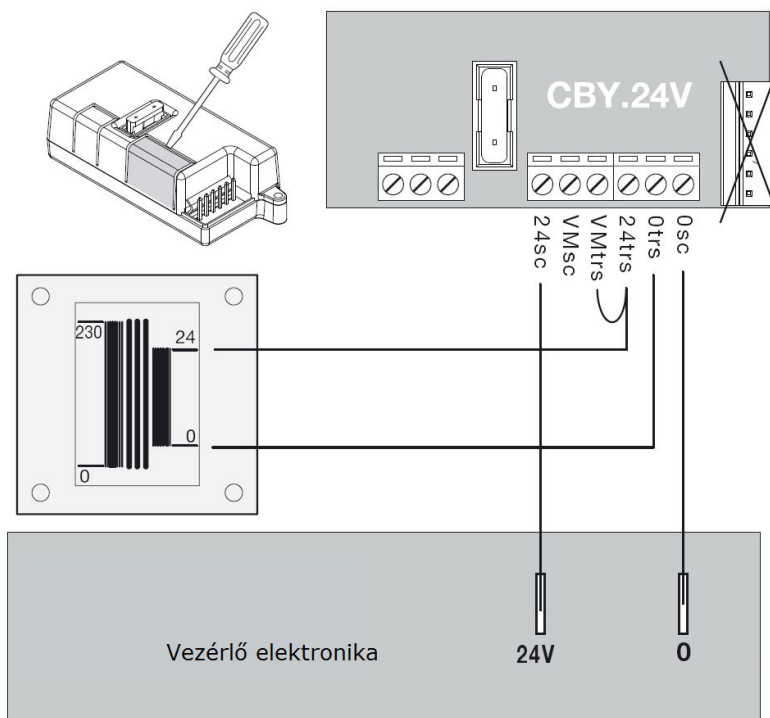
NiMh akku használata:



ESA vezérlők csatlakozása:



Egyéb 24V-os vezérlőelektronikák csatlakozása:



Beüzemelés:

Az akkutöltő elektronika ólomakkumulátor és NiMh akkucsomag töltésére készült. A fenti ábrákon különböző típusú akku bekötését találja. Ügyeljen a polaritásra, az ólomakku esetében az NTC termisztor kivezetést nem kell használni.

Figyelem!

Az NiMh akku vezetékait egyesével csípje le, mert ha azt egyszerre teszi meg, rövidre zárja az akkut! Bekötésnél legyen nagyon körültekintő, először a negatív pontot, majd az NTC-t és végül a + pontot kösse be.

Nézze meg, hogy melyik vezérlőpanelhez használja az eszközt. Több típuson található gyorscsatlakozó, ehhez a szalagkábelt használja, a többi típushoz a transzformátort kell megcsapolni, és a töltőn keresztül bekötni.

Figyelem! Áramszünet esetén a fogyasztóra került AC24V helyett polarizált feszültség jelenik meg, tehát ha pl. szinkronizált infra sorompó pár van a rendszerre kötve, akkor ebben az esetben az nem fog működni!

Működés:

Amikor a hálózati feszültség jelen van, az akkukat a vezérlés transzformátora tölti. ESA típusoknál ebben az esetben a „nagy transzformátor” is be van kapcsolva.

Áramszünet esetén a töltő 18V alsó küszöbnél leválasztja az akkukat és megvédi azokat a mélykisülés ellen. A töltési feszültség 27,2V, 2Ah-s akku esetén a töltési idő kb. 10 óra.

Sorkapocs kiosztás:

+	+ 24VDC akkupakk pozitív pólus
-	- 0V akkupakk negatív pólus
NTC	Hőérzékelő (csak NiMh akkuknál)
0sc	0V a vezérlő elektronika tápfeszültség pontjára
0trs	Transzformátor szek. tekercs 0V pontja
24trs	Transzformátor szek. tekercs 24V pontja (23-28VAC).
VMtrs	Transzformátor szek. tekercs Motor pontja (15-30VAC).
24sc	Vaux táppont a vezérlésen

Figyelem!

Egyes vezérlések a transzformátor leágazásait használják ki a motor fordulatszám változtatásához. Amikor áramszünet történik az akkumulátor töltő csak egy fix akku feszültséget biztosít, ebben az esetben elképzelhető, hogy a kapumozgató motor csak egyféle fordulatszámmal hajlandó működni (például nem lesz lassítás a kapu záródásakor).