

BIOS2 24V

24V-OS VEZÉRLŐ EGYSÉG



B.I.G GATE Kaputechnika Kft.

Cím: 2220 Vecsés Fő út 116.

Tel.: +36 30 302 0060 +36 29 746 646

Szervíz: +36 30 844 0910

E-mail: allmatic.vecses@gmail.com

Web: www.kaputechnikavecses.hu



 **ALLMATIC[®]**

MADE IN ITALY

CE

FIGYELEM: A VEZÉRLŐ EGYSÉG TELEPÍTÉSÉT CSAK AZ KÉZIKÖNYV ELOLVASÁSA UTÁN KEZDJE MEG !!! A TELEPÍTÉST KIZÁRÓLAG KÉPESÍTETT, KAPUTECHNIKAI SZAKEMBER VÉGEZHETI!!!

- FIGYELEM-

A BIZTONSÁGOS MUNKA VÉGZÉS ÉRDEKÉBEN FONTOS BETARTANI AZ UTASÍTÁSOKAT.

Kövesse az összes telepítési utasítást

1° - Ez a kézikönyv kizárólag szakembereknek szól akik ismerik a kapukkal, kapuk automatizálásával kapcsolatos munkavédelmi szabályokat

2° - A telepítőnek ezt a kézikönyvet át kell adnia a végfelhasználó részére az EN 12635 szabványnak megfelelően.

3° - A telepítés megkezdése előtt a telepítőnek előre kell jeleznie a automatizált berendezés kockázatelemzését és az azonosított veszélyes pontokat (az EN 12453 / EN 12445 szabványok szerint).

4° - A különböző, a kezelőn kívüli elektromos alkatrészek (például fotocellák, villogók stb.) kábelezését az EN 60204-1 szerint kell elvégezni, a módosításokat pedig az EN 12453 szabvány 5.2.2. pontja szerint kell elvégezni.

5° - Az automatika működtetésére szolgáló nyomógombot, kulcsos kapcsolót úgy kell elhelyezni, hogy a kezelő személy a működés során biztonságban legyen, és elkerüljük az eszközök véletlen szerű működtetésének lehetőségét.

6° - Az automatika kezelőszerveit (nyomógombos panel, távirányító stb.) tartsa távol a gyerekek elől. A kezelőszerveket a talajtól legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni, a mozgó részek hatótávolságán kívül.

7° - A rendszer bármely telepítési, szabályozási vagy karbantartási művelete előtt kapcsolja le a tápfeszültséget az eszközről.

AZ ALLMATIC VÁLLALAT NEM VÁLLAL SEMMILYEN FELELŐSÉGET a biztonsági előírások és a hatályos törvények be nem tartásából adódó károkért a telepítés során.

TARTSA BE A KÖVETKEZŐ UTASÍTÁSOKAT

1° - Az eszköz hálózatba történő bekötéséhez használjon kismegszakítót amely megfelel a vonatkozó szabványoknak. Ezen eszközt biztosítani kell a véletlen kapcsolás ellen például egy zárt szekrénybe történő beszereléssel.

2° - A felhasznált kábeleknek meg kell felelni a helyi szabványoknak, a betápkábel minimum 1,5mm² keresztmetszetű legyen.

3° - A berendezéshez javasolt infrarompó pár telepítése. A fotocellák sugara a talajtól legfeljebb 70cm magasságban, a kapu mozgási síkjától legfeljebb 20cm távolságban legyen. A helyes működésüket a telepítés végén ellenőrizni kell az EN 12445 7.2.1 pontjának megfelelően.

4° - Az EN 12453 szabványban meghatározott határértékek figyelembevételével, és ha a csúcserő meghaladja a 400N normatív határértéket aktív jelenlétfelügyelést kell kialakítani a kapu teljes magasságában (2,5m-ig). A fotocellákat ebben az esetben az EN 12445 7.3.2.2. Pontjának megfelelően kell felszerelni.

FIGYELEM! A RENDSZER FÖLDELÉSE KÖTELEZŐ

A kézikönyvben ismertetett adatok pusztán tájékoztató jellegűek. Az ALLMATIC fenntartja a jogot, hogy bármikor módosítsa azokat. A rendszert a hatályos szabványoknak és törvényeknek megfelelően építse ki.

A jogszabályoknak megfelelően a gyártói garancia a termékre bélyegzett dátumtól érvényes, és a gyártó által rossz minőségű anyag- vagy gyártási hiba miatt hibásnak elfogadott alkatrészek javítására vagy ingyenes cseréjére korlátozódik. A garancia nem terjed ki a külső okokból, hibás karbantartásból, túlterhelésből, természetes kopásból, hibás termékválasztásból, összeszerelési hibából, vagy a gyártónak fel nem róható okból bekövetkezett sérülésekre vagy hibákra. A helytelenül használt termékekre nem vállalunk garanciát vagy javítást. A nyomtatott adatok tájékoztató jellegűek a gyártó fenntartja a jogot a változtatásokra. A gyártó nem vállal felelősséget a hatótávolság csökkentéséért vagy a környezeti hatások által okozott meghibásodásokért.

3 - TERMÉKLEÍRÁS

A BIOS2 24V vezérlőegység alkalmas 2 motoros 24 V egyenáramú és 10 A maximális áramfelvételű motorok működtetésére. Ez az eszköz könnyen programozható a kijelzőnek és a 4 gombnak köszönhetően. A vezérlőegység lehetővé teszi az összes paraméter pontos beállítását. A vezérlőegység akár 1000 távirányítót (külső memória) képes memorizálni lépésről lépésre, részleges nyitás, nyitás és zárás funkcióval. Bemenetei külső-belső fotocellákat, biztonsági élt, különböző nyitó,záró,stop,léptető,impulzus,részleges nyitás parancsadókat képes fogadni. Kimenetei 230Vac-ról működtethető Villogó és 12Vac 15VA elektromos zárat, R1 kiegészítő kártyával (nem alap tartozék) tiszta /feszültségmentes kontaktus/ 230Vac-ról 5A-ig működtethető Udvar/Területvilágítás/Nyitott helyzet jelző lámpák, míg 24Vdc kimenete a kiegészítő berendezések tápigényét látja el.

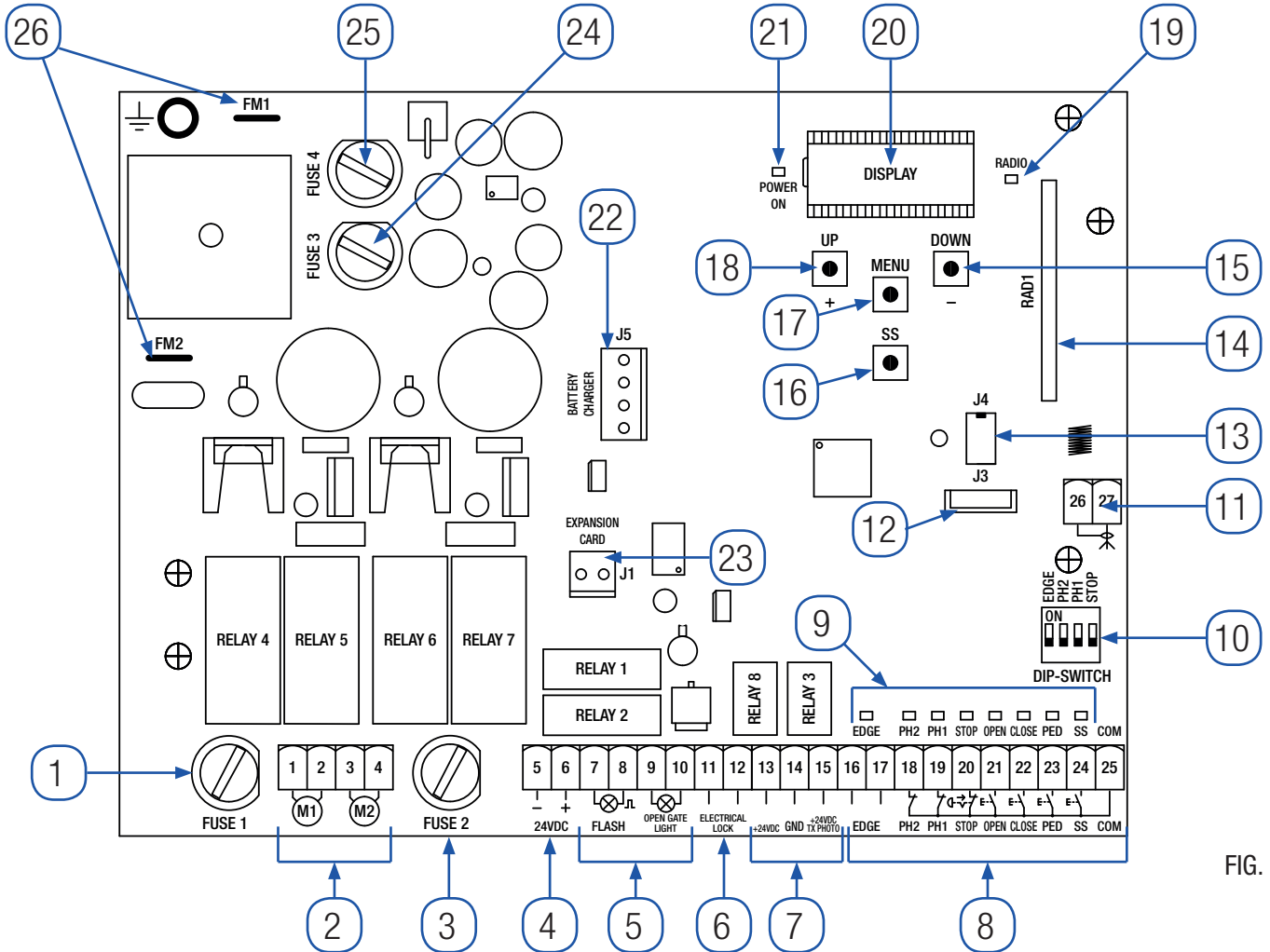


FIG. 1

3.1 - FŐ ALKATRÉSZEK, BEKÖTÉSEK

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuse 1: T 10A Biztosíték az 1-es motor védelmére 2. Motor kimenetek 3. Fuse 2: T 10A Biztosíték a 2-es motor védelmére 4. 24V DC kimenet kiegészítők tápellátására 5. Kimenet 24Vac tartozékokhoz (villogó, kertvilágítás). 6. Elektromos zár kimenet 12Vac 15VA. 7. Fotocella tápfeszültség kimenet 24Vdc 8. Működtető és biztonsági bemenetek 9. Bemenet visszajelző LED-ek 10. DIP-SWITCH biztonsági bemenetekhez 11. Antenna csatlakozó 12. Bluetooth modul csatlakozó 13. Csatlakozó külső memóriához. | <ol style="list-style-type: none"> 14. Rádió kártya csatlakozó 15. DOWN (-) nyomógomb 16. Step-by-Step (SS) nyomógomb 17. MENU nyomógomb 18. UP (+) nyomógomb 19. Rádió kártya visszajelző LED 20. Kijelző 21. Tápfeszültség visszajelző LED 22. Csatlakozó az akkumulátortöltő kártyához (24CBA). 23. Csatlakozó az opcionális R1 kártyához. 24. Fuse 2: F200mA biztosíték 24Vdc kimenet védelmére 25. Fuse 3: T 2,5A biztosíték a 24Vac kimenet védelmére. 26. Csatlakozás transzformátorhoz. |
|--|--|

3.2 - ALKATRÉSZEK ÉS MŰSZAKI JELLEMZŐK

KÓD	LEÍRÁS
12006661	BIOS2 24V kétmotoros vezérlés
60551000	Transzformátor 230 / 23 Vac 150VA
60551040	Transzformátor 230 / 23 Vac 300VA, INT VS motorokhoz.
12006730	Bluetooth modul
12000760	R1 kártya
12000780	Akkumulátor töltő kártya 24CBA

Transzformátor tápfeszültség	230Vac 50-60Hz
Transzformátor biztosító	T 1A
BIOS2 24V tápfeszültség	24Vac 50-60Hz
A motorkimenet maximális teljesítménye	240W
Villogó kimenet terhelhetősége	24Vac 25W
Kertvilágítás kimenet terhelhetősége	24Vac 25W
Elektromos zár kimenet terhelhetősége	12Vac 15VA
24Vdc kimenet terhelhetősége	24Vdc 5W
433MHz rádió vevő	Ugró kódos
Memóriában tárolható adók száma	1000
Működési hőmérséklet tartomány	-10°C +55°C

3.3 - A JAVASOLT KÁBELEK FELSOROLÁSA

A szabványos rendszerben található különböző eszközök csatlakoztatásához javasolt kábelek az alábbi listában találhatók. A használt kábeleknek a telepítés típusának megfelelőnek kell lenniük; például egy H03VV-F típusú kábel ajánlott beltéri alkalmazásokhoz, míg a H07RN-F alkalmas kültéri alkalmazásokhoz.

Csatlakoztatott egység	Kábel	Maximális kábelhossz
Tápfeszültség bemenet	3 x 1,5 mm ²	20 m *
Motor	2 x 1,5 mm ²	10 m *
Villogó	2 x 0,5 mm ²	20 m
Kertvilágítás	2 x 0,5 mm ²	20 m
Elektromos zár	2 x 1,0 mm ²	10 m
Fotocella adó	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotocella vevő	4 x 0,5 mm ²	20 m
Élvédelem	2 x 0,5 mm ²	20 m
Kulcsos kapcsoló	4 x 0,5 mm ²	20 m

* Ha a kábel több mint 10 m hosszú, akkor nagyobb keresztmetszetűnek kell lennie, és biztonsági földelést rendszert kell kialakítani az egység közelében.

3.4 -ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

- A kapu akadálymentesen mozog.

Megjegyzés: A kapunak meg kell felelni a hatályos szabványoknak és előírásoknak. A kapu csak akkor automatizálható, ha jó műszaki állapotban van, és megfelel az EN 12604 szabványnak.

- A kapu szárnyán nem lehet személybejáró. Ha mégis van akkor az EN 12453 szabványnak megfelelően meg kell akadályozni a motor működését amikor a személybejáró nyitva van: például a vezérlésbe bekötött mikrokapcsoló segítségével.

- Nem lehetnek beszorulási pontok (pl. A nyitott kapu szárnya és a kerítés között).

- A mechanikus ütköző nem lehet a kapu tetején.

Megjegyzés: a kapulapot szilárdan kell rögzíteni a forgáspontokhoz, az oszlopokhoz, könnyen és súrlódások nélkül kell mozognia.

Telepítőelemek, amelyek megfelelnek az EN 12453 szabványnak			
Parancs típusa	A kapu használata		
	Képzett felhasználó (közterületen kívül*)	Képzett felhasználó (közterületen)	Korlátlan használat
Emberi jelenlét mellett	A	B	Nem lehetséges
Impulzus, kapu látható (pl nyomógomb)	C vagy E	C vagy E	C és D, vagy E
Impulzus, kapu nem látható (pl távirányító)	C vagy E	C és D, vagy E	C és D, vagy E
Automatikus	C és D, vagy E	C és D, vagy E	C és D, vagy E

** Tipikus példa magánterületen lévő kapu használatára
A: Nyomógomb kezelő által működtetve (Addig megy amíg nyomom (totmann))
B: Kulcsos kapcsolóval működtetve.
C: Motor erő beállításával
D: Élvédelem és/vagy egyéb erő korlátozó eszköz használata az EN 12453 szabvány szerint
E: Fotocella.

4 - Elektromos bekötések

FIGYELEM - A csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a vezérlőegységen nincs tápfeszültség

DIP-KAPCSOLÓK BIZTONSÁGI EGYSÉGEKHEZ: Kapcsolja "ON" állásba az EDGE, PH2, PH1 AND STOP kapcsolókat a nem használt bemenetek kikapcsolásához.

FIGYELMEZTETÉS - ha a DIP kapcsoló ON állásban van, a biztonsági eszközök le vannak tiltva

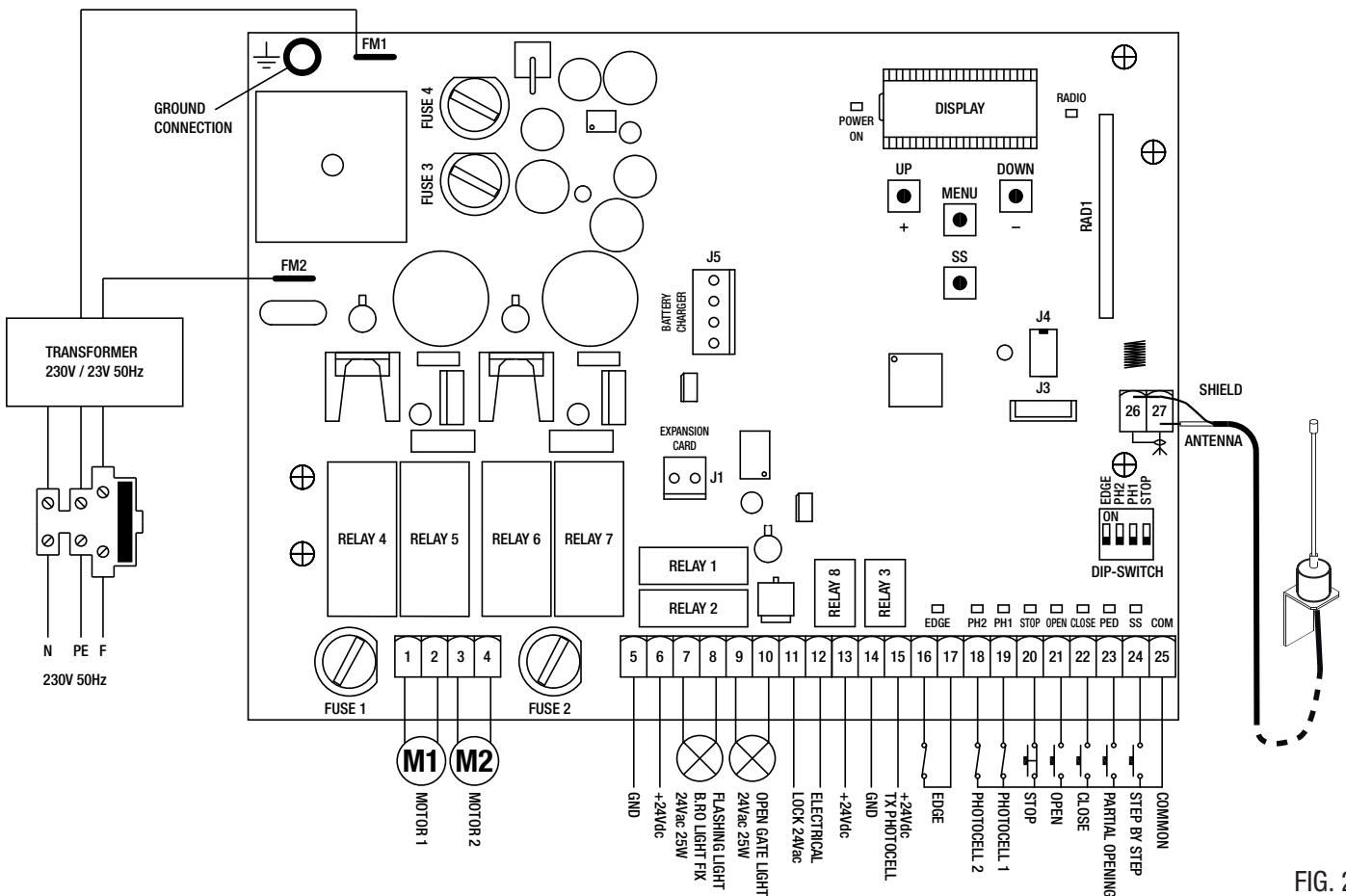
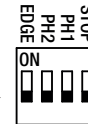


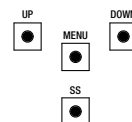
FIG. 2

4.1 -SORKAPCSOK ÉS BEKÖTÉSI PONTOK LISTÁJA

Kapocspont	Név	Leírás
1 - 2	M1	1-es motor csatlakozó

Kapocspont	Név	Leírás
3 - 4	M2	2-es motor csatlakozó
5 - 6	24VDC	24Vdc kiegészítők tápellátására Figyelem- A vezérlőegység legfeljebb 200 mA (5W) feszültséget biztosít minden tartozékhoz 24Vdc feszültség mellett.
7 - 8	VILLOGÓ	Villogó kimenet 24Vac. Villogtató elektronika nélküli villogó csatlakoztatható 25W
9 -10	KERTVILÁGÍTÁS	Lehetőség van az automatika mozgása esetén kertvilágítást kapcsolni 24Vac 25W max. A kertvilágítás működését és működési idejét az <i>fC.Y.</i> és <i>tc.Y.</i> menükben lehet beállítani.
11-12	ELEKT. ZÁR	Elektromos zár kimenet, 12Vac 15VA.
13	+24VDC	+24Vdc tartozékok tápkimenete. Fotocellák tápellátására használható.
14	GND	0Vdc kiegészítők tápkimenete FIGYELMEZTETÉS - A vezérlőegység legfeljebb 200 mA (5W) feszültséget biztosít minden tartozékhoz 24 V egyenfeszültség mellett.
15	+24VDC TX PHOTO	+24Vdc kiegészítők tápkimenete. A fotocellák adójához használható. Tesztelt fotocellák esetében használatos beállítása a <i>EP.h.</i> menüben.
16 - 17	ÉLVÉDELEM	Biztonsági él bemenet (NC érintkező). Válassza ki a biztonsági él típusát az <i>Ed.i.</i> menüben, és a beavatkozás módját az <i>iE.d.</i> menüben. FIGYELEM - ha a DIP EDGE be van kapcsolva, a bemenet le van tiltva.
18 - 25	PH2 - COM	Fotocella bemenet (NC érintkező). Nyitáskor az érintkező megszakadása esetén a vezérlés megállítja a mozgást amely az érintkező záródása után folytatódik. Záráskor beavatkozás esetén ha (<i>Ph.z.</i> paraméter = 0), az automatika megáll ha a sugár felszabadul a kapu nyitó irányban mozog. A <i>Ph.z.</i> , menüben beállíthatja a berendezés működési módját. FIGYELMEZTETÉS - ha a DIP PH2 be van kapcsolva, a bemenet le van tiltva.
19 - 25	PH1 - COM	Fotocella bemenet (NC érintkező). Záráskor a fotocella sugarának megszakadása esetén a kapu azonnal megáll, és ellenkező irányba mozdul. A fotocella nyitás során nem aktív. Az <i>5P.h.</i> menüpontban beállítható a fotocella működése. FIGYELMEZTETÉS - ha a DIP PH1 be van kapcsolva, a bemenet le van tiltva.
20 - 25	STOP - COM	STOP parancs csatlakozó (NC kontakt). Ez a bemenet biztonsági eszköznek minősül; az érintkező nyitása azonnal leállítja az automatikát, amely blokkolva marad a bemeneti érintkező állapotának visszaállításáig. FIGYELEM - ha a DIP STOP be van kapcsolva, a bemenet le van tiltva.
21 - 25	OPEN - COM	Nyitó parancs bemenet (NO kontakt).
22 - 25	CLOSE - COM	Záró parancs bemenet (NO kontakt).
23 - 25	PED - COM	Részleges nyitás bemenet (NO kontakt).
24 - 25	SS - COM	Lépcsőről/lépésre bemenet (NO kontakt).
25	COM	Közös pont a biztonsági és parancsbemeneteknél.
26	SHIELD	Antenna árnyékolás
27	ANTENNA	Antenna melegpont
J1	EXPANSION CARD	Csatlakozó az opcionális R1 kártyához.
J3		Csatlakozó a Bluetooth modulhoz.
J4		Csatlakozó a külső memóriának
J5	BATTERY CHARGER	Akkumulátor töltő kártya csatlakozó (24CBA).
FM1 - FM2		transzformátor csatlakozó
	GROUND CONNECTION	Földelési pont

5 - A KIJELZŐ ÉS A VEZÉRLŐ EGYSÉG ÁLLAPOTAI



A "DOWN" gomb megnyomásával a kijelzőn leolvashatók a következő paraméterek

KIJELZŐ	LEÍRÁS
Állapot jelzés (- -, OP, CL, ...)	A vezérlőegység állapotának kijelzése. Az egyes működési állapotok leírását lásd a vezérlő egység állapot táblázatban.

5.1 - A VEZÉRLŐ EGYSÉG ÁLLAPOTA

KIJELZŐ	LEÍRÁS
--	Készenléti állapot - Az automatika zárva vagy a vezérlőegység bekapcsolása után.
OP	Nyitó fázis.
CL	Záró fázis.
SO	A felhasználó leállította az automatikát a nyitás során.
SC	A felhasználó leállította az automatikát a zárás során.
HA	Az automatikát külső esemény állította le (fotocellák, stop).
oP	Az automatika automata zárás nélkül nyílt meg.
PE	Az automatika részleges nyitási helyzetben nyílt, automata zárás nélkül
-tc	Automatika automatikus zárással nyitva; az utolsó 10 másodpercben a kötőjelet a visszaszámlálás váltja fel.
-tP	Az automatika részleges nyitási helyzetben nyílt, automata zárással; az utolsó 10 másodpercben a kötőjelet a visszaszámlálás váltja fel.

5.2 - FUNKCIÓK KIJELZÉSE

KIJELZŐ	LEÍRÁS
rAd	Az adók tanulása során látható.
don	Akkor látható, ha az új adót memorizálják, vagy a gyári visszaállítás végén
Fnd	Akkor látható ha a távirányító már felprogramozásra került.
CLr	Akkor jelenik meg, ha a távirányítót töröljük.
LOP	Tanulóút során látható nyitó fázisban.
LCL	Tanulóút során látható záró fázisban.
L--	Tanulóüzem során látható, ha a biztonsági eszközök beavatkoznak.
SEE	Akkor látható, amikor a vezérlőegység várja az adó jelét, a memóriahely megtekintésének funkciója közben.
not	Akkor jelenik meg, ha az adó nincs tárolva a memóriában, a memóriahely megtekintése közben.
toUt	Akkor jelenik meg, amikor a vezérlőegység kilép a memóriahely inaktivitásának megtekintési funkciójából.
Snd	A Bluetooth -eszközzel való első csatlakoztatás során látható.
c --	Akkor jelenik meg, ha a Bluetooth -eszközt a vezérléshez csatlakoztatjuk
L --	Akkor jelenik meg, amikor a Bluetooth -eszközt leválasztjuk a vezérlőegységről.
POUEr	Nem megfelelő tápfeszültség esetén jelenik meg

5.3 -HIBA JELZÉSEK

KIJELZŐ	LEÍRÁS
E _{TE}	Memóriahiba: a külső memória nincs telepítve, vagy nem ismeri fel.
EEx	Memóriahiba írás közben.
EFD	Nyomaték érzékelő beavatkozása.
EEd	Élvédelmi beavatkozás
EP _h	A fotocellák hibás működése.
E _{th}	Hővédelem bekapcsolt
FUL	Külső memória megtelt.
E _{rr}	Memóriahiba a memória helyét megtekintő funkciók vagy egyetlen adó törlése közben
EEL	Elektromos zár hiba: A hiba kijelzése után a visszaállítást manuálisan kell elvégezni. Tartsa lenyomva a DOWN gombot míg a kijelzőn megjelenik r _{EL} , r _{E5} . majd engedje el a gombot.

MEGJEGYZÉS - A hiba megjelenítése a kijelzőn, az EEL hiba kivételével, addig tart, amíg a „LE” gombot le nem nyomja, vagy amíg egy másik parancsot nem ad meg.

FIGYELMEZTETÉS - az EEx hibából való visszaállítást a vezérlőegység 3 gombjának egyikével (FEL, MENÜ vagy LE) kell végrehajtani.

5.4 - VISSZAJELZŐ LED-ek

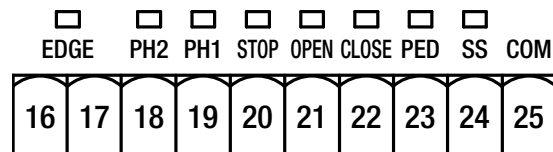


FIG. 3

LED	SZÍN	LEÍRÁS
EDGE	RED	Biztonsági jelzés, normál esetben világít.
PH2	RED	Biztonsági jelzés, normál esetben világít.
PH1	RED	Biztonsági jelzés, normál esetben világít.
STOP	RED	Biztonsági jelzés, normál esetben világít.
OPEN	GREEN	Alaphelyzetben nem világít. Nyitó parancs kiadásakor világít
CLOSE	GREEN	Alaphelyzetben nem világít. Záró parancs kiadásakor világít.
PED	GREEN	Alaphelyzetben nem világít. Részleges nyitó parancs kiadásakor világít
SS	GREEN	Alaphelyzetben nem világít. Léptető parancs kiadásakor világít
RADIO	RED	Rádióparancs, vagy interferencia esetén világít
POWER ON	GREEN	Tápfeszültség megléte esetén világít

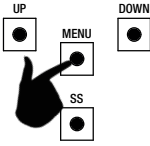
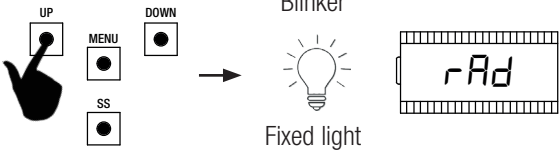

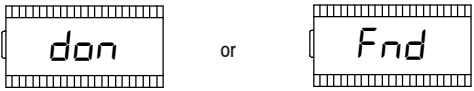

6 - TÁVIRÁNYÍTÓ TANÍTÁS

Az adó megtanulását a vezérlőegység „UP” gombjával vagy a már tárolt adó rejtett gombjával lehet engedélyezni. A BIOS2 24V vezérlőegység akár 4 funkciót is képes tárolni a távirányító 4 gombján. A 6.1. Bekezdésben leírt tanulási eljárás során egyetlen kód tárolódik. Tehát az összes lehetséges funkció hozzárendeléséhez 4 tanulást kell végrehajtani.

A funkciók hozzárendelése az alábbi sorrendben történik:

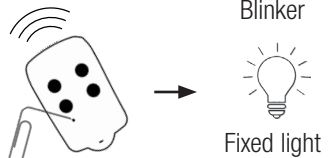

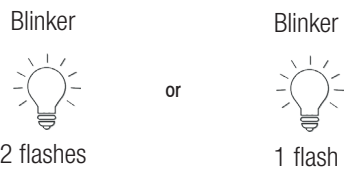
1. Elsőként memorizált gomb: STEP-BY-STEP funkció.
2. Másodikként memorizált gomb részleges nyitás
3. Harmadikként memorizált gomb nyitás
4. Negyedikként memorizált gomb zárás

6.1 - TÁVIRÁNYÍTÓ FELPROGRAMOZÁSA

1.	Győződjön meg arról, hogy nincs belépve semelyik menübe sem. Ha benne van valamelyik menüben nyomja meg röviden a "MENU" gombot. A kijelzőn a következő jelenik meg: - -	
2.	Nyomja meg és engedje fel az „UP” gombot. A kijelzőn a rad szöveg látható, a villogó pedig ha be van kötve világít.	
3.	A távirányító memorizálásához nyomja meg a távirányító gombját 10 másodpercen belül.	
4.	Ha a tanítás sikeres volt a kijelzőn a don vagy Fnd felirat látható (fnd jelzés esetén az adó már memorizálva van)	
5.	2 másodperc múlva a kijelzőn megjelenik a tárolt adó memóriahelye (például 235).	
6.	A távirányító egy másik gombjának (vagy egy új adó) memorizálásához ismétlje meg a műveletet a 2. ponttól kezdve.	

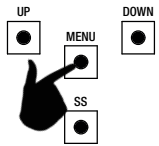
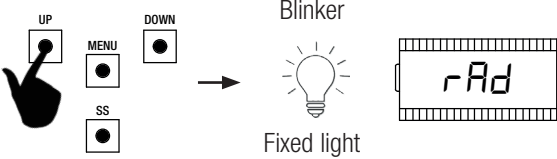

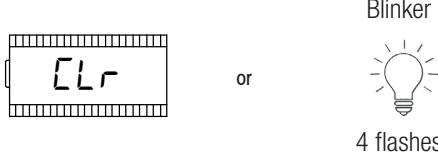

FIGYELEM - 10 másodperc tétlenség után a vezérlőegység kilép a tanulási fázisból (a kijelzőn EOLÉ látható).

6.2 - TANULÁS AZ ADÓ REJTETT GOMBJÁVAL

1.	Ha az automatika üzemképes, egy tű segítségével nyomja meg a már elmentett adó rejtett gombját, a villogó lámpa kigyullad: mostantól lehetőség van új adók memorizálására.	
2.	Nyomja meg a távirányító gombját, 10 másodpercen belül hogy memorizálja.	
3.	Ha a memorizálás sikeres volt, a villogó kétszer (új adó) vagy 1 alkalommal (az adó már memorizált) villog.	
4.	A távirányító egy másik gombjának (vagy egy új adó) memorizálásához ismétlje meg az eljárást az 1. ponttól.	

FIGYELEM - 10 másodperc tétlenség után a vezérlőegység kilép a tanulási fázisból (a kijelzőn EoUE látható).

6.3 - EGYETLEN ADÓ TÖRLÉSE

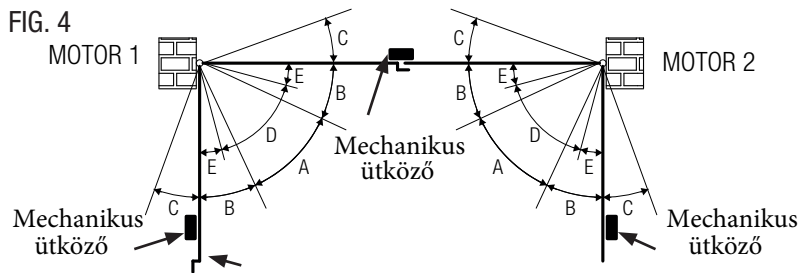
1.	Győződjön meg arról, hogy nincs belépve semelyik menübe sem. Ha benne van valamelyik menüben nyomja meg röviden a "MENU" gombot. A kijelzőn a következő jelenik meg: - -	
2.	Nyomja meg és engedje fel az „UP” gombot. A kijelzőn a rad szöveg látható, a villogó pedig ha be van kötve világít.	
3.	Nyomja meg egyszerre a rejtett gombot és annak az adónak az 1-es gombját, 10 másodpercen belül amelyet törölni szeretne.	
4.	Ha a törlés sikeres volt, a kijelzőn megjelenik a CLR felirat és a villogó négyszer felvillan.	
5.	2 másodperc múlva a kijelzőn megjelenik a törölt adó memóriahelye (például 235).	

FIGYELEM - 10 másodperc tétlenség után a vezérlőegység kilép a tanulási fázisból (a kijelzőn tout látható).

7 - MENETÚT TANÍTÁSA

MEGJEGYZÉS - a tanulás megkezdése előtt ellenőrizze a bővített menüben (9. fejezet), hogy a kiválasztott motortípus megfelelő -e. Az első bekapcsoláskor meg kell tanulni a löketet a lökethossz és a lassítások meghatározásához. Ezen eljárás után a telepítés kész. A berendezés testreszabásához kövesse a 8. fejezetben leírtakat

FIGYELMEZTETÉS - A rendszer megfelelő működéséhez feltétlenül elengedhetetlen a mechanikus ütközők használata a nyitásnál és a zárásnál.



A = futási sebességű terület.

B = lassítási sebességű terület

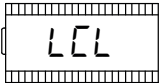
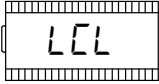


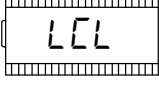
C = túlfutási zóna (a mozgás lassítási sebességgel történik, ha a lassítás engedélyezve van).

D = a nyomaték érzékelő beavatkozási zónája mozgást fordít akadály érzékeléskor.

E = a nyomaték érzékelő beavatkozási zónája a mozgás leállításával és az elért pozíció teljes zárási/nyitási pozícióként történő beállításával (újra szinkronizációs terület, lásd a \overline{A} paramétert).

7.1 - EGYSZERŰ TANÍTÁS

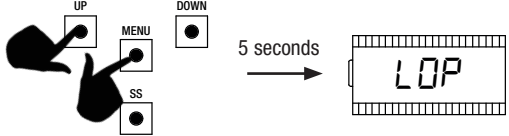
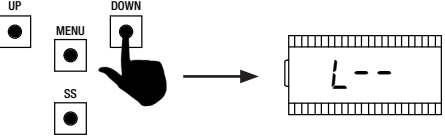
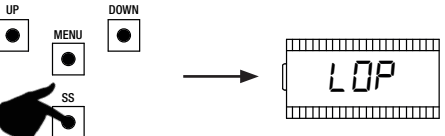
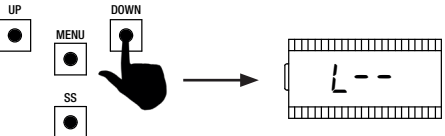
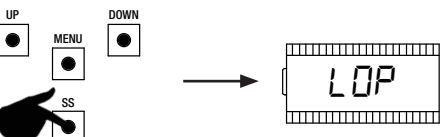

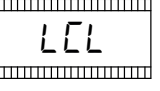
1.	Csatlakoztassa a MOTOR 1 kimenetehz az elsődleges szárnyat. Szereljen be egy elektromos zárat erre a szárnyra. A MOTOR 1 nyitó fázisban mindig először, záró fázisban másodsorban aktiválódik. Ellenőrizze a menüket, és ha szükséges, testre szabja a beállításokat a menethossz megtanulása előtt. A lassítások a menüben beállítottak lesznek, ugyanazzal a százalékkal nyitó és záró irányban egyaránt (LSI \neq P). A második szárny késleltetése a menüben beállított késleltetés lesz (alapértelmezés: $dLH = \overline{C}$).	
2.	Kuplungolja ki az automatikát és állítsa köztes helyzetbe nyomja le egyszerre az „UP” és „MENU” gombot legalább 5 másodpercig amíg a kijelzőn meg nem jelenik a LOP.	
3.	Ha az 1-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn az L-- szimbólum látható.	
4.	Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 1 nyitni kezd, csökkentett sebességgel. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
5.	Ha az 2-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn az L-- szimbólum látható.	
6.	Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 2 nyitni kezd, csökkentett sebességgel. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	


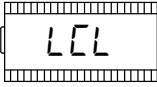




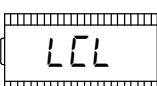
7.	A MOTOR 2 automatikusan zárni kezd. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LCL látható.	
8.	A MOTOR 1 automatikusan zárni kezd. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LCL látható.	
9.	A MOTOR 1 nyitni kezd futási sebességgel. Amikor eléri nyitó mechanikus ütközőt, a motor automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ekkor a kijelzőn a LOP jelzés látható.	
10.	A MOTOR 1 nyitni kezd futási sebességgel. Amikor eléri nyitó mechanikus ütközőt, a motor automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ekkor a kijelzőn a LOP jelzés látható.	
11.	Az automatika ezután zárni kezd a dL5 menüben beállított második szárny késleltetéssel, és az L5I menüben beállított lassítási beállítással. A kijelzőn az LCL jelzés látható.	

FIGYELEM - biztonsági berendezés beavatkozása esetén a tanulás leáll, és megjelenik a kijelzőn L--.
Nyomja meg az "SS" gombot a tanulás újraindításához a 4. ponttól

MEGJEGYZÉS - ha a motorok nem állnak le automatikusan a tanulás során, növelje az akadályérzékenység értékét.

7.2 - SPECIÁLIS TANÍTÁS

1.	<p>Csatlakoztassa a MOTOR 1 kimenetéhez azt a szárnyat, amelyik rázáródik a másikra. Ha szükséges erre szerelje fel az elektromos zárat. A MOTOR 1 mindig először indul a nyitási fázisban, és másodsor a zárási fázisban.</p> <p>Állítsa be az $L5$ menüpontot P értékre. A lassításokat a tanulási folyamat során kell beállítani, és a lassítási hosszok különbözők is lehetnek a két irányban.</p> <p>A második szárny késleltetése a menüben beállított érték lesz, (alapértelmezett: $dL4 = 2$).</p>	
2.	<p>Kuplungolja ki az automatikát és állítsa köztes helyzetbe nyomja le egyszerre az „UP” és „MENU” gombot legalább 5 másodpercig amíg a kijelzőn meg nem jelenik a LOP.</p>	
3.	<p>Ha az 1-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn a L-- szimbólum látható.</p>	
4.	<p>Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 1 nyitni kezd, csökkentett sebességgel.</p> <p>Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll.</p> <p>FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.</p>	
5.	<p>Ha az 2-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn az L--szimbólum látható.</p>	
6.	<p>Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 2 nyitni kezd, csökkentett sebességgel.</p> <p>Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll.</p> <p>FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.</p>	
7.	<p>A MOTOR 2 Futási sebességgel zárni kezd.</p> <p>Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan lassítást szeretne beállítani, nyomja meg az (SS) gombot.</p> <p>Ebben a fázisban a kijelzőn $L\bar{L}L$ jelzés látható.</p>	
8.	<p>A MOTOR 2 lassítási sebességgel halad tovább.</p> <p>Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll.</p> <p>FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az $L\bar{L}L$ jelzés látható.</p>	

9.	<p>A MOTOR 1 Futási sebességgel zárni kezd. Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan lassítást szeretne beállítani, nyomja meg az (SS) gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn LCL jelzés látható.</p>	
10.	<p>A MOTOR 1 lassítási sebességgel halad tovább. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az LCLjelzés látható.</p>	
11.	<p>A MOTOR 1 Futási sebességgel nyitni kezd. Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan lassítást szeretne beállítani, nyomja meg az (SS) gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn LOP jelzés látható.</p>	
12.	<p>A MOTOR 1 lassítási sebességgel halad tovább. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az LOP jelzés látható.</p>	
13.	<p>A MOTOR 2 Futási sebességgel nyitni kezd. Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan lassítást szeretne beállítani, nyomja meg az (SS) gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn LOP jelzés látható.</p>	
14.	<p>A MOTOR 2 lassítási sebességgel halad tovább. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az "SS" gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az LOP jelzés látható.</p>	
15.	<p>Az automatika ezután zárni kezd a dLY menüben beállított második szárny késleltetéssel, és a beállított lassítási beállításokkal. A kijelzőn az LCL jelzés látható.</p>	

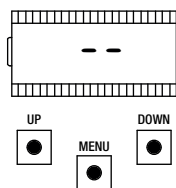
FIGYELEM - biztonsági berendezés beavatkozása esetén a tanulás leáll, és megjelenik a kijelzőn L-- .
Nyomja meg az "SS" gombot a tanulás újraindításához a 4. ponttól.

MEGJEGYZÉS - ha a motorok nem állnak le automatikusan a tanulás során, növelje az akadályérzékenység értékét.

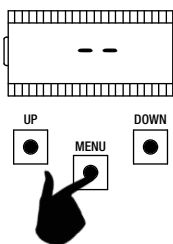
8 - PARAMÉTEREK MODOSÍTÁSA- ALAPMENÜ

Az alapmenüben a vezérlőegység főbb paramétereit lehet megváltoztatni. A menübe való belépéshez az alábbiak szerint járjon el
FIGYELEM: 2 perc inaktivitás után a vezérlés kilép a menüből.

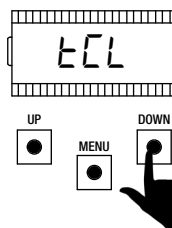
Példa az alapmenü használatára és módosítására.



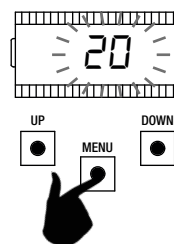
Győződjön meg arról, hogy nincs belépve egyetlen menübe sem. Ha igen nyomja meg röviden a MENÜ gombot



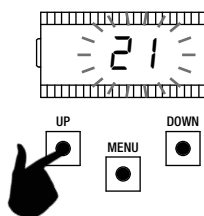
Az alapmenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot több mint 1 másodpercig



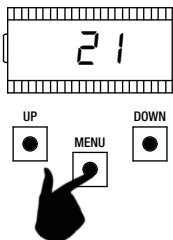
Használja az "UP" és a "DOWN" gombokat a menüben való mozgáshoz



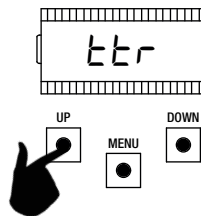
A menüpontba való belépéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot legalább 1 másodpercig, amíg az érték villogni nem kezd.



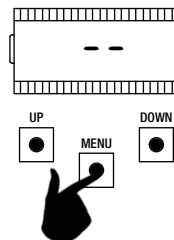
Az "UP" és a "DOWN" gombokkal tudja módosítani a beállított értéket



Az érték mentéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot legalább 1 másodpercig. Mentés nélküli kilépéshez nyomja meg röviden a „MENU” gombot.



Használja az „UP” és „DOWN” gombokat a menüelemek közötti mozgáshoz.



A kilépéshez nyomja meg röviden a „MENU” gombot.

	Paraméter	Leírás	Gyári beállítás	MIN	MAX	Egység
1	tCL	Automata zárési idő (0 = letiltva).	0	0	900	s
2	ttr	Automata zárás fotocellán való áthaladás után (0 = letiltva).	0	0	30	s
3	SEn	Akadályérzékenység futási sebességnél (0 = letiltva).	50	0	100	%
4	SEL	Akadályérzékenység lassítás közben (0 = letiltva).	70	0	100	%
5	SPn	Futási sebesség.	100	50	100	%
6	SPL	Lassítási sebesség	50	10	100	%
7	Sb5	SS beállításai 0 = normál(OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = váltott STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = váltott (OP-CL-OP-CL...) 3 = társasházi – időzített 4 = társasházi azonnali automata zárással	0	0	4	
8	blt	Áramszünet utáni első művelet 0 = nincs művelet 1 = zárás	0	0	1	

	Paraméter	Leírás	Gyári Beállítás	MIN	MAX	Egység
9	<i>dLY</i>	A második szárny késleltetése.	2	0	300	s
10	<i>LSI</i>	Lassítás hossza P = speciális tanítás esetén. 0...100% = működési út százaléka.	15	0	100	%
11	<i>ASL</i>	Extra futásidő (pl.:nagy inerciájó kapu, motor szlip esetén).	0	0	300	s
12	<i>nIT</i>	Motorok száma 1 = 1 motor 2 = 2 motor	2	1	2	

MEGJEGYZÉS: A szürkével kiemelt paraméterek a kiválasztott motortól függenek. A táblázat az általános motor adatait tartalmazza.

1. AUTOMATA ZÁRÁSI IDŐ *tLL*

Aktív, ha az automatika teljesen nyitott helyzetben van, az automatika automatikusan bezár a *tLL* menüben beállított idő után. Ebben a fázisban a kijelzőn a -TC látható villogó kötőjellel, amit az utolsó 10 másodpercben a visszaszámlálás váltja fel. Egy nyitó parancs vagy a fotocellák beavatkozása újraindítja a számlálást.

2. AUTOMATA ZÁRÁS FOTOCELLÁN VALÓ ÁTHALADÁS UTÁN *tLr*

Ha a nyitási fázisban vagy teljesen nyitott kapu esetében valaki áthalad a fotocellán az automatika a *tLr* menüben beállított idő múlva bezár. Ebben a fázisban a kijelzőn a -tC látható villogó kötőjellel, amit az utolsó 10 másodpercben a visszaszámlálás vált fel.

3. AKADÁLY ÉRZÉKENYSÉG FUTÁSSEBESSÉGNÉL *SEn*

Állítsa be az akadályérzékenységet, hogy biztosítsa az automatika megfelelő működését, le kell állnia, ha akadály van, de biztosítania kell a teljes mozgást a legrosszabb körülmények között is (pl. tél, motorok öregedése stb.). Ennek a paraméternek a beállítása után ajánlatos egy teljes mozgást (nyitás és zárás) végrehajtani, mielőtt az akadályérzékelést kipróbálná.

Az alacsonyabb értékek nagyobb tolóerőt jelentenek az akadályon.

Az akadályok beavatkozása leállítja az automatikát, és rövid időre megfordítja a mozgást.

4. AKADÁLY ÉRZÉKENYSÉG LASSÍTÁSI SEBESSÉGNÉL *SEL*

Állítsa be az akadályérzékenységet, lassításnál, hogy biztosítsa az automatika megfelelő működését, le kell állnia, ha akadály van, de biztosítania kell a teljes mozgást a legrosszabb körülmények között is (pl. tél, motorok öregedése stb.). Ennek a paraméternek a beállítása után ajánlatos egy teljes mozgást (nyitás és zárás) végrehajtani, mielőtt az akadályérzékelést kipróbálná.

Az alacsonyabb értékek nagyobb tolóerőt jelentenek az akadályon.

Az akadályok beavatkozása leállítja az automatikát, és rövid időre megfordítja a mozgást.

5. FUTÁSI SEBESSÉG *SPn*

Állítsa be a futási sebességet, hogy biztosítsa az automatika megfelelő működését. Lehetőség van a sebesség százalékos beállítására 50% és 100% között.

FIGYELEM- ennek a paraméternek a módosítása után a löketeket újra be kell állítani.

6. LASSÍTÁSI SEBESSÉG *SPL*

Állítsa be a lassítási sebességet, hogy biztosítsa az automatika megfelelő működését. Lehetőség van a sebesség százalékos beállítására a futási sebesség 10%-a és 100%-a között *SPn*.

FIGYELEM- ennek a paraméternek a módosítása után a löketeket újra be kell állítani.

7. LÉPÉSről LÉPÉSRE KONFIGURÁLÁSA (SS) *5b5*

Az SS parancshoz 5 különböző üzemmód állítható be:

- *5b5 = 0* normál (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...).
A Step by Step tipikus működése. Mozdás közben egy SS parancs leállítja az automatikát.
- *5b5 = 1* váltott STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...).
Váltott működés a STOP-pal a nyitás alatt. A nyitási fázisban egy SS parancs leállítja az automatikát.
- *5b5 = 2* váltott (AP-CH-AP-CH-...).
A felhasználó nem tudja leállítani az automatikát mozgás közben SS parancssal.
A mozgás közben adott SS parancs megfordítja a mozgást.
- *5b5 = 3* társasházi-időzített
Az SS-parancs csak nyitja az automatikát. Amikor az automatika teljesen nyitott, ha a parancs továbbra is fennáll, a vezérlőegység megvárja az érintkező nyitását, mielőtt megkezdi az automatikus visszazárást (ha engedélyezve van), egy másik SS parancs ebben a fázisban újraindítja az automata zárás idejét.
- *5b5 = 4* társasházi azonnali automata zárással.
Hasonló mint a társasházi - időzített (előző pont), de a visszaszámlálás során egy SS parancs zárja az automatikát.

8. ÁRAMSZÜNET UTÁNI ELSŐ MŰVELET *bLt*

Amikor a vezérlőegység áramszünet után bekapcsol, a vezérlőegység viselkedése a paramétertől függ *bLt*:

- *bLt = 0* nincs művelet - amikor a vezérlés bekapcsol, az automatika az első parancsig nem mozdul. Az első művelet nyitás.
- *bLt = 1* zárás - a vezérlőegység bekapcsolásakor zárást hajt végre.

9. A MÁSODIK SZÁRNY KÉSLELTETÉSE *dLY*

A második szárny késleltetésének beállítása a megfelelő működés érdekében.

10. LASSÍTÁS HOSSZA $L5l$

Ezzel a paraméterrel beállítható a lassítás hossza, és végül letiltható ($L5l = 0$). Ha pontosabb vagy eltérő lassításra van szüksége a nyitás és zárás között, lehetőség van az $L5l=P$ (személyre szabott) paraméter beállítására és a löketek speciális betanítására, amely a tanulás során a lassítások kezdetét is beállítja.

11. EXTRA FUTÁSIDŐ $R5l$

Ez a paraméter akkor használatos, ha a motor megcsúszik, a vezérlő egység L másodpercet ad hozzá a mozgáshoz, hogy biztosítsa az automatika teljes mozgását a legrosszabb körülmények között is.

12. MOTOROK SZÁMA $n\bar{l}t$

Ez a paraméter a motorok számának beállítására szolgál: a tanulási műveletek és a funkcionalitás ettől a paramétertől függően módosul.

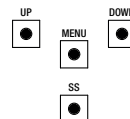
9 - PARAMÉTEREK MÓDOSÍTÁSA – BŐVÍTETT MENÜ

Ez a menü lehetővé teszi bizonyos paraméterek részletesebb beállítását.

A BŐVÍTETT MENÜBE való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot legalább 5 másodpercig.

A paraméterek módosításához az ALAP MENÜ-nél leírtak szerint járjon el.

FIGYELEM - 2 perc inaktivitás után a vezérlőegység automatikusan kilép a menüből.



	Paraméter	Leírás	Gyári Beállítás	MIN	MAX	Egység
1	$Sn\bar{l}t$	A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási módja: 0 = letiltva. 1 = teljes (végállás és akadály érzékelés). 2 = csak akadályérezékelés a teljes nyílásban 3 = csak a véghelyzetek közelében	1	0	3	
2	$\bar{n}l.A$	Nyomaték szinkronizálás esetén	60	0	100	
3	$Sl.t.$	A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási ideje:	2	1	10	x 100ms
4	$Sd.t.$	A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási ideje a motor indításakor.	15	0	30	x 100ms
5	$Ur.A$	Gyorsításba átmenet /felfutás,lágyindítás/ hossza 0...20 között állítható. SSr = Normál sebesség 50% -nak megfelelő lépéssel kezd ** Hsr = Normál sebesség 100% -nak megfelelő lépéssel kezd ** 2	10	0	20	x 35ms
6	$dr.A$	Lassításba átmenet /lefutás/ hossza.	10	0	20	x 35ms
7	$SP.h.$	PHOTO1 funkciója nyitás közben 0 = PHOTO1 nem lát össze tiltja a kapu működését 1 = PHOTO1 nem lát össze a kapu akkor is kinyit	1	0	1	
8	$Ph.2.$	PHOTO2 funkciója nyitás közben 0 = nyitáskor és záráskor is aktív. 1 = csak nyitáskor aktív	0	0	1	
9	$tPh.$	Fotocella teszt 0 = kikapcsolva 1 = engedélyezve PHOTO1 2 = engedélyezve PHOTO2 3 = engedélyezve PHOTO1 és PHOTO2 .	0	0	3	
10	$Ed\bar{n}t$	Biztonsági él típusa 0 = NC kontaktus (bontó) 1 = Ellenállásos (8k2).	0	0	1	
11	$iEd.$	Biztonsági él működési módja 0= csak záráskor aktív, jelzésére a kapu visszanyit 1 = nyitás-zárás alatt aktív, jelzésére a kapu megáll és kis mértékben ellen irányba mozdul	0	0	1	
12	$tEd.$	Élvédelmi teszt: 0 = letiltva. 1 = engedélyezve.	0	0	1	
13	$LP.o.$	Részleges nyitás/kiskapu nagysága.	30	0	100	%
14	$tP.C.$	Részleges nyitás/kiskapu automata zárás ideje (0 = kikapcsolva)	0	0	900	s

	PARAMETERS	DESCRIPTION	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UNIT
15	<i>FPr.</i>	Villogtató kimenet üzemmódja 0 = Fix 1 = Villogó	1	0	1	
16	<i>tPr.</i>	Elővillogási idő (0 = kikapcsolva).	0	0	10	s
17	<i>FCy.</i>	Udvar világítás üzemmódja 0 = mozgás befejezése után TCY időzítés idejéig 1 = Bekapcsolva, ha nincs zárva a kapu TCY időzítés idejéig 2 = TCY időzítés idejéig 3 = Csak nyitott kapunál 4 = Automatika állapotától függően ütemes villogtatással	0	0	4	
18	<i>tCy.</i>	Udvar világítás időzítése.	180	0	900	s
19	<i>dEr.</i>	Tottman (amíg nyomom addig megy üzemmód) 0 = kikapcsolva. 1 = engedélyezve.	0	0	1	
20	<i>SEr.</i>	Szervizciklus beállítása. Az érték elérését követően gyors lámpavillogás mellett üzemel a kapu (csak ha FPr engedélyezve van) (0 = kikapcsolva)	0	0	100	x 1000 cikli
21	<i>SEF.</i>	Szerviz kérés (csak zárt kapunál folyamatosan villog a lámpa). 0 = kikapcsolva 1 = engedélyezve	0	0	1	
22	<i>HRo.</i>	Kosütés nyitáskor (0 = letiltva).	0	0	100	x 100ms
23	<i>HRc.</i>	Kosütés záráskor (0 = letiltva).	0	0	100	x 100ms
24	<i>ELi.</i>	Az elektromos zár használati módja: 0 = letiltva vagy nincs telepítve. 1 = Előzetes aktiválás nélkül engedélyezve. 2 = Előzetes aktiválással engedélyezve. 3 = engedélyezve és mágnes zárként beállítva.	0	0	3	
25	<i>ri i.</i>	Az R1 kimenet használati módja (plug-in): 0 = nem használt kimenet. 1 = elektromos zár (a vezérlőegység kimenetének másolata). 2 = világítás (a vezérlőegység kimenetének másolata).	0	0	1	
26	<i>iPr.</i>	Időszakos zárás megerősítés /hidraulikus motornál/.	0	0	480	min
27	<i>iir.E.</i>	Visszalazítás a véghelyzetekben.	0	0	10	x 50ms
28	<i>ECo.</i>	ECO MÓD funkció (0 = letiltva).	0	0	1	
29	<i>dEF.</i>	Alapértelmezett beállítások visszaállítása a motor típusától függően: 0 = ÁLTALÁNOS 1 = XTILUS. 2 = INT VS. 3 = MINIART. 4 = KINEO 400. 5 = HYPER	0	0	5	
30	<i>tr.S.</i>	Egyetlen adó memóriahelyének megtekintése.				
31	<i>tr.C.</i>	Egyetlen adó törlése.				
32	<i>tr.F.</i>	Az összes adó törlése. Menübe lépést követően a MENU gombot nyomva kell tartani. Először elindul egy visszaszámolás majd hamarosan a don felirat lesz látható. A törlés sikerült.				
33	<i>Si.d.</i>	Első kapcsolódás a Bluetooth eszköz és a vezérlőegység között.				

MEGJEGYZÉS – a szürkével kiemelt paraméterek a kiválasztott motortól függenek. A táblázatban az általános motor adatai láthatók. További információkért lásd a 12. fejezetet.

1. A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási módja *Sn.i.*

Az áramérzékelőhöz 4 beavatkozási típus választható, amelyek figyelik a motor áramfelvételét:

- *Sn.i.* = 0 érzékelő le van tiltva.
- *Sn.i.* = 1 teljes funkció: A beavatkozás a teljes működési tartományban megtörténik (lásd *iir.A.* paramétert).
- *Sn.i.* = 2 az érzékelés csak a normál működési szakaszban aktív
- *Sn.i.* = 3 az érzékelő csak a véghelyzetek közelében avatkozik be.

2. Nyomaték szinkronizálás esetén *iir.A.*

Ez a paraméter határozza meg az újrászinkronizálási terület amplitúdóját és annak lehetséges kikapcsolását ($\overline{U} \cdot R = 0$). Az áramérzékelő beavatkozása ezen a területen leállítja a mozgást és az elért pozíciót teljes zárási/nyitási pozíciónak állítja be. A 100-as érték a motor teljes löketének 25%-ának felel meg.

3. A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási ideje: $5I \cdot t$.

Idő, amely után az érzékelő beavatkozik a motor blokkolását észlelő (áramérzékelő) akadály miatt.

4. A nyomaték/áramérzékelő beavatkozási ideje a motor indításakor: $5d \cdot t$.

Az az idő, amely alatt az áramérzékelők le vannak tiltva a motor indításakor.

5. GYORSÍTÁSBA ÁTMENET /FELFUTÁS/LÁGYINDÍTÁS HOSSZA $U \cdot R$.

Ez a paraméter lehetővé teszi a gyorsulás felfutásának beállítását a motor indításakor. Magasabb az értéknél, és hosszabb lesz a felfutás. $U \cdot R = 0$, a felfutás le van tiltva, és a motor közvetlenül a futási sebességgel indul.

Az érték beállításán kívül 2 további lehetőség van:

- $55 \cdot r$ - a motor a futási sebesség 50%-án indul 0,6 másodpercig.
- $55 \cdot r$ - a motor a futási sebesség 100%-án indul 0,6 másodpercig.

6. Lassításba átmenet /lefutás/ hossza $d \cdot R$.

Ez a paraméter lehetővé teszi a lassítási felfutás amplitúdójának beállítását a futási sebességtől a lassítási sebességig. Magasabb értéknél, hosszabb lesz a felfutás.

7. PHOTO1 funkciója nyitás közben $5P \cdot h$.

A fotocella a következő funkciókkal rendelkezik:

- Zárás: a mozgás azonnali megfordítása.
- Nyitás közbenső helyzetből: nincs beavatkozás.
- Nyitás zárt helyzetből:
 - $5P \cdot h = 0$ PHOTO1 nem lát össze tiltja a kapu működését.
 - $5P \cdot h = 1$ PHOTO1 nem lát össze a kapu akkor is kinyílik.

• PHOTO2 funkciója nyitás közben $P \cdot h \cdot z$.

A fotocella a következő funkciókat látja el:

- Nyitásnál: megszakadó fotocella jel esetén megállítja a mozgást és, a jel helyreállása után tovább nyílik.

• Zárásnál:

- $P \cdot h \cdot z = 0$ megszakadó fotocella jel esetén megállítja a mozgást és, a jel helyreállása után tovább nyílik.
- $P \cdot h \cdot z = 1$ nincs beavatkozás.

• FOTOCELLA TESZT $t \cdot P \cdot h$.

Ennek a funkciónak az engedélyezésével a vezérlőegység minden induló mozgás előtt elvégzi a fotocellák működési ellenőrzését. Biztonsági berendezés beavatkozása utáni gyors mozgás esetén az ellenőrzés nem történik meg.

10. BIZTONSÁGI ÉL TÍPUSA $E d \cdot \overline{r}$.

A vezérlőegység két különböző típusú biztonsági éllel működhet:

- $E d \cdot \overline{r} = 0$ mechanikus alaphelyzetben zárt érintkezővel. (NC)
- $E d \cdot \overline{r} = 1$ ellenállásos 8,2Kohm.

11. A BIZTONSÁGI ÉL MŰKÖDÉSE $i \cdot E \cdot d$.

A biztonsági élek mindkét mozgásirányban történő felszerelése érdekében 2 különböző funkció közül választhat:

- $i \cdot E \cdot d = 0$ csak záraskor aktív a mozgás teljes megfordításával.
- $i \cdot E \cdot d = 1$ mindkét mozgásirányban, megállás és rövid visszanyitás.

12. BIZTONSÁGI ÉL TESZT $t \cdot E \cdot d$.

Ennek a funkciónak az engedélyezésével a vezérlőegység működési ellenőrzést végez a biztonsági élen. Ez a funkció akkor használható, ha a vezérlőegységhez csatlakoztatott él rendelkezik elektronikus öntesztel. Csatlakoztassa a perem tesztérintkezőjét a fotocellák adójának tápellátásához (4.1. bekezdés), hogy lehetővé tegye az öntesztet kisfeszültségű 0 Vdc-vel.

13. RÉSZLEGES NYITÁS $t \cdot P \cdot o$.

Részleges nyitás csak zárt helyzetből indulva hajtható végre. A paraméter a nyitást a teljes löket százalékaként állítja be.

14. AUTOMATA ZÁRÁSI IDŐ RÉSZLEGES NYITÁSTÓL $t \cdot P \cdot t$.

Aktív, ha az automatika részleges nyitásban van, $t \cdot P \cdot t$ idő után automatikusan zár. Ebben a fázisban a kijelzőn a -TC látható villogó kötőjellel, amit az utolsó 10 másodpercben a visszaszámlálás vált fel.

15. VILLOGÓ ÜZEMMÓD VÁLASZTÓ $F \cdot P \cdot r$.

A villogó kimenethez 2 különböző funkció választható:

- $F \cdot P \cdot r = 0$ fix kimenet villogtató elektronikával rendelkező villogó szükséges (B.RO LIGHT 24 Vac).
- $F \cdot P \cdot r = 1$ villogó kimenet villogtató elektronika nélküli villogó használható (B.RO LIGHT FIX 24 Vac).

16. ELŐVILLOGÁSI IDŐ $t \cdot P \cdot r$.

Mozgás előtt minden irányban a, $t \cdot P \cdot r$ menüben beállított ideig a villogó elővillogást végez.

17. UDVARVILÁGÍTÁS ÜZEMMÓDJAI $F \cdot t \cdot y$.

A vezérlőegység 4 különböző funkcióval rendelkezik az udvar világításhoz:

- $F \cdot t \cdot y = 0$ a mozgás befelyezése után a lámpa kikapcsol a $t \cdot y$ menüben beállított idő után.
- $F \cdot t \cdot y = 1$ bekapcsolva, ha nincs zárva a kapu a $t \cdot y$ időzítés idejéig
- $F \cdot t \cdot y = 2$ világít $t \cdot y$ másodpercig egy mozgás kezdetétől, függetlenül az automatika körülményeitől (a lámpa a mozgás vége előtt kialudhat).
- $F \cdot t \cdot y = 3$ nyitott automatika lámpa - a lámpa azonnal kikapcsol, amikor az automatika eléri a zárt helyzetet.
- $F \cdot t \cdot y = 4$ automatika állapotától függően ütemes villogtatással
 - Nyitás: lassú villogás.
 - Zárás: gyors villogás

- Nyitva: a lámpa világít
- Zárva: a lámpa nem világít.
- Leállítva: 2 villanás + hosszú várakozás + 2 villanás + hosszú várakozás + ...

18. UDVARVILÁGÍTÁS IDEJE $t_{L.Y}$.

A világítási idő beállítását lehet elvégezni.

19. TOTMANN ÜZEMMÓD $dE.F$.

TOTMANN üzemmódban az automatika csak állandó paranccsal mozog.

Az engedélyezett parancsok a NYITÁS és a ZÁRÁS. Az SS és a PED le van tiltva. Totmann üzemben minden automatikus mozgás le van tiltva, mint a rövid vagy teljes visszanyitás. A STOP kivételével minden biztonsági berendezés le van tiltva.

20. SZERVÍZCIKLUS BEÁLLÍTÁSA $5E.r$.

Lehetőség van szervíz ciklus beállítására. Az érték elérését követően gyors lámpavillogás mellet üzemel a kapu, ha $FP.r = 1$).

21. SZERVÍZ KÉRÉS $5E.F$.

Ha a $5E.F$ paraméter be van kapcsolva zárt kapunál folyamatosan villog a lámpa

22. KOSÜTÉS NYITÁSKOR $H\bar{M}.D$.

Ez a funkció elektromos zárral használható, amelyet az $EL.\bar{M}$ menüben kell engedélyezni. A kapu röviden rányom a bezárt kapura, hogy lehetővé tegye az elektromos zár kioldását egy nyitási mozgás előtt. A menüben lehetőség van a nyomás időtartamának minimum 0,1s és maximum 10s közötti beállítására.

23. KOSÜTÉS ZÁRÁSKOR $H\bar{M}.C$.

Ez a funkció elektromos zárral használható, amelyet az $EL.M$ menüben kell engedélyezni. A kapu záraskor röviden rányom a bezárt kapura, hogy lehetővé tegye az elektromos zár záródását. A menüben lehetőség van a nyomás időtartamának minimum 0,1s és maximum 10s közötti beállítására.

24. AZ ELEKTROMOS ZÁR HASZNÁLATI MÓDJA $EL.\bar{M}$.

Ez a paraméter lehetővé teszi az elektromos zár kimenet működésének kiválasztását:

- $EL.\bar{M} = 0$ az elektromos zár le van tiltva vagy nincs felszerelve.
- $EL.\bar{M} = 1$ az elektromos zár a motorokkal egy időben aktiválódik.
- $EL.\bar{M} = 2$ az elektromos zár 1,5 másodperccel a motorok előtt aktiválódik.
- $EL.\bar{M} = 3$ elektromágneses zár: a zár csak akkor működik, ha az automatika teljesen zárt helyzetben van. Nyitási paranccsal a zár letiltásra kerül.

FIGYELEM - az elektromágneses zárnál feltétlenül szükséges az R1 kártya használata.

25. AZ R1 KIMENET HASZNÁLATI MÓDJA $r1.\bar{M}$.

Ez a paraméter lehetővé teszi az R1 kártya működésének beállítását (opcionális):

- $r1.\bar{M} = 0$ a kimenet le van tiltva.
- $r1.\bar{M} = 1$ elektromos zár: az R1 kártya NO érintkezője (feszültség nélkül) ugyanúgy működik, mint az elektromos zár kimenet.
- $r1.\bar{M} = 2$ kertvilágítás: az R1 kártya NO érintkezője (feszültség nélkül) a kertvilágítás működésével azonos.

26. Időszakos zárás megerősítés /hidraulikus motornál/ $\bar{M}P.r$.

A funkció arra szolgál, hogy a motorok mindig nyomják a mechanikus ütközőt zárt automatika esetén. A vezérlő egység $\bar{M}P.r$ menüben beállított időszakonként zárás parancsot ad ki (alkalmazható hidraulikus motoroknál, vagy a szél kompenzálására).

27. VISSZALAZÍTÁS VÉGHELYZETEKBE $\bar{M}.E$.

A motor mechanikus lazítására szolgáló funkció: hasznos azokon a motorokon, amelyeknél van a kézi mozgáshoz való nyitás, amely a motor mechanikus ütközőre gyakorolt nyomása miatt reteszelve maradhat. Amikor a kapu rázár a mechanikus ütközőre, nyitásnál vagy zárásnál, a motor rövid időre megfordítja a mozgást az $\bar{M}.E$ menüben beállított érték x 50ms.

MEGJEGYZÉS: bekapcsolt $\bar{M}P.r$ menünél az első visszalazítás a tanulási folyamat befejezése utáni első záraskor történik.

28. ECO MÓD FUNKCIÓ $EC.D$.

Ez a paraméter lehetővé teszi az ECO MÓDE funkció engedélyezését. Lásd a 10. fejezetet.

29. GYÁRI PARAMÉTEREK VISSZAÁLLÍTÁSA $dE.F$.

A $dE.F$ lehetőség van a vezérlőegység alapértelmezett beállításainak visszaállítására. A visszaállítás visszaállítja az alap és a speciális menü összes paramétereit.

Lépjen a de.f. menüre majd tartsa lenyomva a MENU gombot addig, amíg a kijelző 0-t nem mutat, majd engedje fel a gombot!

Válassza ki a motortípust a FEL "UP" és LE "DOWN" gombokkal:

- \bar{D} : ÁLTALÁNOS
- I : XTILUS
- \bar{Z} : INT VS
- \bar{E} : MINIART
- \bar{C} : KINEO 400

Tartsa nyomva a "MENU" gombot addig, amíg a kiválasztott érték befejezi a villogást. Ezután ismételtlen nyomja le és tartsa nyomva a "MENU" gombot addig, amíg a visszaszámlálás (d80,d79,...,d01) után a kijelzőn a don. felirat nem látható.

MEGJEGYZÉS - a kiválasztott motor típusát a de.f paraméternél lehet megnézni, ahol a de.f és a kiválasztott motor váltakozva jelennek meg. Ha paraméter változik (Ld.:11-es fejezet) a kijelzőn a típus a c előjellel (Pl.: c 1) látható.

30. EGGYETLEN ADÓ MEMÓRIAHELYZETÉNEK MEGTEKINTÉSE $t.r.5$.

Ebben a menüpontban $t.r.5$ meg lehet tekinteni azt a memóriahelyet, ahol egy adó memorizálva van.

A funkció végrehajtásához lépjen a $t.r.5$ menübe majd erősítse meg a „MENU” gomb megnyomásával. Tartsa lenyomva a „MENU” gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a $5EE$ felirat, majd engedje fel a gombot. Ekkor nyomja meg a memorizált adó egyik gombját (nem aktivál semmilyen parancsot). A kijelzőn megjelenik:

- az adó memóriahelye 2 másodpercig;
- a noE felirat 2 másodpercig ha az adó nincs memorizálva.

2 másodperc múlva a kijelző visszatér a SEE képernyőre, és ez a funkció egy másik adóval is végrehajtható.

A funkcióból való kilépéshez nyomja meg a „MENU” gombot. Ellenkező esetben 15 másodperc múlva a vezérlőegység kilép a funkcióból és a kijelzőn megjelenik a EOL felirat.

31. EGYETLEN ADÓ TÖRLÉSE E.L.

A E.L. menüben lehetőség van egyetlen adó törlésére a memóriából.

Lépjen be a E.L. majd erősítse meg a „MENU” gomb megnyomásával. Tartsa lenyomva a „MENU” gombot, amíg a kijelzőn a 0 meg nem jelenik, majd engedje fel a gombot. Válassza ki az adó memóriahelyét. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a CLr, majd engedje fel a gombot.

A funkcióból való kilépéshez nyomja meg a „MENU” gombot. Ha a kijelzőn megjelenik az ERR, felirat akkor problémák vannak a memóriával (például az adott pozícióban nincs tárolva adó, vagy hibás a memóriahely).

32. AZ ÖSSZES ADÓ TÖRLÉSE E.F.

A E.F. menüben lehetőség van az összes betanult adó törlésére.

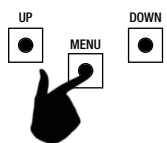
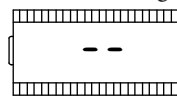
Lépjen be a E.F. menübe tr.f.-re, majd tartsa lenyomva a „MENU” gombot, amíg a kijelzőn a 0 meg nem jelenik, majd engedje fel a gombot. Nyomja meg újra, és tartsa lenyomva a „MENU” gombot, a kijelzőn visszazámlálás jelenik meg. d80,d79,...,d01 ne engedje el a gombot, amíg a kijelzőn nem látható a don jelzés.

33. BLUETOOTH S1.d.

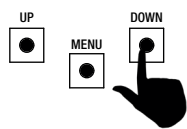
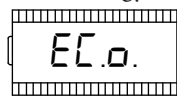
Az Androidos-eszköz és a vezérlőegység közötti első összekapcsoláshoz szükséges menüelem. A csatlakozási eljárást az Android alkalmazás Súgó-jában találja.

10 - ECO MÓD

Az ECOMODE funkció lehetővé teszi az akkumulátor élettartamának meghosszabbítását, ha nincs hálózati áram. A funkció engedélyezéséhez tegye a következőket:

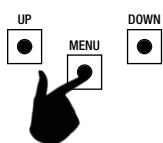
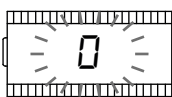


Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENU gombot több mint öt másodpercig

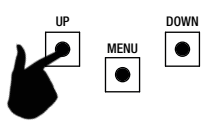


Használja az „UP” és „DOWN” gombokat a menüelemek közötti mozgáshoz.

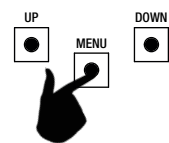
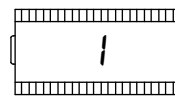
Válassza ki az E.L. menüpontot



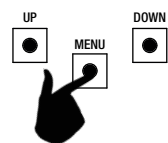
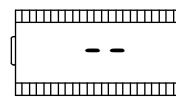
Az menübe való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a MENU gombot legalább 1 másodpercig míg az érték villogni kezd



Az „UP” és „DOWN” gombokkal módosíthatja az értéket.



Az érték mentéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot legalább 1 másodpercig.

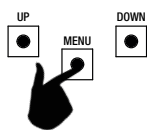


A kilépéshez nyomja meg röviden a MENU gombot

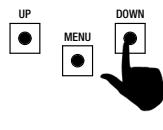
Akkumulátoros működés közben, aktív ECO MÓD mellett a vezérlőegység alacsony fordulatszámon mozgatja a motort (a névleges fordulatszám 50%-án) és minden tartozék ki van kapcsolva az elektromos zár kivételével. VIGYÁZAT – ebben az állapotban a biztonsági berendezések NEM AKTÍVAK. A nagyobb biztonság érdekében javasolt az automatika működtetésekor látótávolságban tartózkodni. Akkumulátoros működés közben, ha a hálózati feszültség visszatér, 5 másodperc elteltével (tartozék bekapcsolási idő), a motor visszatér normál sebességű működésre és a biztonsági berendezéseket visszakapcsolja, ellenőrzi.

11 - MENETÚT TANÍTÁSA EGY MOTOR ESETÉN

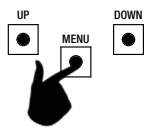
Állítsa be az egymotoros üzemmódot:



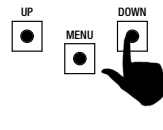
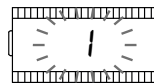
Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot több mint egy másodpercig



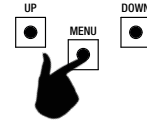
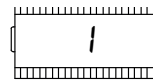
Használja az „UP” és „DOWN” gombokat a menüelemek közötti mozgáshoz. Válassza ki a n1t. menüpontot



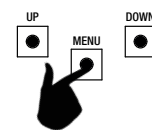
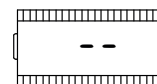
Az menübe való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot legalább 1 másodpercig míg az érték villogni kezd



Az „UP” és „DOWN” gombokkal módosíthatja az értéket.



Az érték mentéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a „MENU” gombot legalább 1 másodpercig.



A kilépéshez nyomja meg röviden a MENÜ gombot

FIGYELEM- A rendszer megfelelő működéséhez elengedhetetlen nyitási és zárási mechanikus ütközők használata.

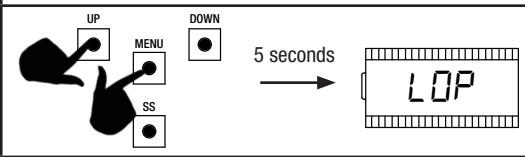
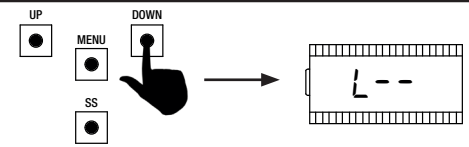
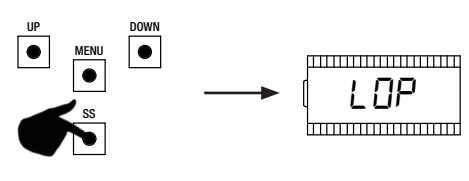
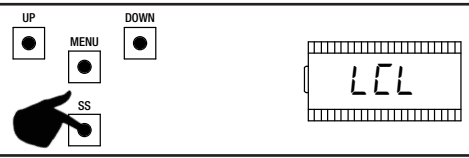
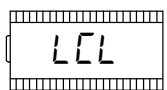
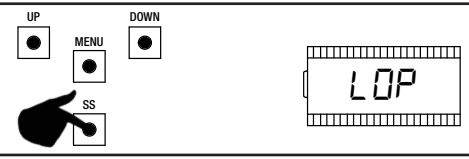

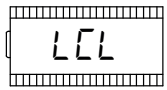
11.1 - Egyszerű tanítás egy motor esetén

1.	Csatlakoztassa az automatikát a MOTOR 1 kimenethez, és állítsa be a $n1t = 1$ paramétert. Végezze el a menük ellenőrzését, és ha szükséges, módosítsa a beállításokat a menetút megtanulása előtt. A lassítások hossza a menüben beállított érték lesz, nyitásnál és zárásnál is ($t_{SI} \neq P$).	
2.	Kuplungolja ki az automatikát és állítsa köztes helyzetbe nyomja le egyszerre az „UP” és „MENU” gombot legalább 5 másodpercig amíg a kijelzőn meg nem jelenik a LOP.	
3.	Ha az 1-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn az L-- szimbólum látható.	
4.	Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 1 nyitni kezd, csökkentett sebességgel. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
5.	Az automatika zárni kezd, futási sebességgel automatikusan. Ha a motor elérte a záró mechanikus ütközőt automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az LCL látható.	
6.	Az automatika automatikusan nyitni kezd, futási sebességgel. Ha a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
7.	Az automatika az LSI menüben beállított lassításokkal bezár.	

FIGYELMEZTETÉS - biztonsági berendezés beavatkozása esetén a tanulás leáll, és megjelenik a kijelzőn L -- .
Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához a 4. ponttól.

MEGJEGYZÉS - ha a motorok nem állnak le automatikusan a tanulás során, növelje az akadályérzékenységet és/vagy az akadályérzékenységet lassításkor (SEN és SEL menü), lásd a 8. bekezdést, és ellenőrizze, hogy az áramérzékelő beavatkozási módja (Sn.M menü.), megfelelően van beállítva lásd a 9. bekezdést.

11.2 - Speciális tanítás - egy motor esetén

1.	Csatlakoztassa az automatikát a MOTOR 1 kimenethez, és állítsa be a $n_{\text{rit}} = l$ paramétert. Végezze el a menük ellenőrzését, és ha szükséges, módosítsa a beállításokat a menetút megtanulása előtt. Állítsa be az $L5l = P$ menübeállítást. A lassításokat a tanulási folyamat során kell beállítani, és a lassítási hosszok függetlenek lesznek a két irányban.	
2.	Kuplungolja ki az automatikát és állítsa köztes helyzetbe nyomja le egyszerre az „UP” és „MENU” gombot legalább 5 másodpercig amíg a kijelzőn meg nem jelenik a LOP.	
3.	Ha az 1-es motor nem nyitó irányba indul nyomja meg a „DOWN” gombot a tanulás leállításához. A kijelzőn a L -- szimbólum látható.	
4.	Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához: a MOTOR 1 nyitni kezd, csökkentett sebességgel. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
5.	Az automatika futási sebességgel zárni kezd Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan a lassítást szeretné beállítani, adjon ki (SS) parancsot. A kijelzőn az LLL látható.	
6.	Az automatika lassítási sebességgel mozog, Amikor a motor elérte a záró mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn az LLL látható.	
7.	Az automatika futási sebességgel nyitni kezd Amikor az automatika eléri azt a pontot ahonnan a lassítást szeretné beállítani, adjon ki (SS) parancsot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
8.	Az automatika lassítási sebességgel mozog. Amikor a motor elérte a nyitó mechanikus ütközőt, automatikusan leáll. FIGYELEM- ha a motor nem áll le automatikusan, nyomja meg az „SS” gombot. Ebben a fázisban a kijelzőn a LOP látható.	
9.	Az automatika a beállított lassításokkal bezár.	

FIGYELMEZTETÉS - biztonsági berendezés beavatkozása esetén a tanulás leáll, és megjelenik a kijelzőn L -- .
Nyomja meg az „SS” gombot a tanulás újraindításához a 4. ponttól.

MEGJEGYZÉS - ha a motorok nem állnak le automatikusan a tanulás során, növelje az akadályérzékenységet és/vagy az akadályérzékenységet lassításkor (SEN és SEL menü), lásd a 8. bekezdést, és ellenőrizze, hogy az áramérzékelő beavatkozási módja (Sn.M menü.), megfelelően van beállítva lásd a 9. bekezdést.

12 - ALAPÉRTELMEZETT ÉRTÉKEK

A BIOS2 24V vezérlőegységen lehetőség van a használt motor kiválasztására. Ez lehetővé teszi bizonyos paraméterek alapértelmezés szerinti beállítását a motor optimális működéséhez.

Az alábbiakban a paraméterek táblázata látható a motortól függő alapértelmezett értékekkel.

MENÜ	KIJELZŐ	RÖVID LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT ÉRTÉKEK				
			EGYEDI	XTILUS	INT VS	MINIART	KINEO 400
ALAP	<i>SEn</i>	Akadályérzékenység futási sebességnél (0 = letiltva).	50	45	35	60	40
ALAP	<i>SEL</i>	Akadályérzékenység lassítás közben (0 = letiltva).	70	75	60	60	50
ALAP	<i>SPn</i>	Futási sebesség.	100	80	70	100	100
ALAP	<i>SPL</i>	Lassítási sebesség.	50	40	60	50	50
ALAP	<i>ASL</i>	Extra futásidő (nagy inerciájó kapu, motor szlip esetén)	0	15	15	15	15
BŐVÍTETT	<i>Si t</i>	Az áramérzékelő beavatkozási ideje.	2	2	2	2	2
BŐVÍTETT	<i>Sdt</i>	Az áramérzékelő letiltási ideje a motor indításakor.	15	15	25	15	15
BŐVÍTETT	<i>UrA</i>	Gyorsításba átmenet /felfutás, lágyindítás/ hossza.	10	15	10	15	10
BŐVÍTETT	<i>drA</i>	Lassításba átmenet /lefutás/ hossza.	10	10	5	15	10
BŐVÍTETT	<i>dEF</i>	Alapértelmezett beállítások visszaállítása.	0	1	2	3	4

MEGJEGYZÉS - A kiválasztott motor típusának megismeréséhez lépjen a de.f. menüpontra: a kijelzőn megjelenik a kiválasztott motor típusa.



MADE IN ITALY